



国银租赁

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

国银金融租赁股份有限公司

CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

(A joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China)

股份代号 Stock Code: 1606

2021 环境信息披露报告



国银租赁

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING



目录

Contents

2 报告说明

- 40 附录1投融资环境影响测算方法
- 41 附录2金融机构环境信息披露指南索引
- 42 附录3深圳市金融机构环境信息披露指引索引

01 基本信息

- 4 公司介绍
- 6 年度荣誉

02 年度概况

- 8 战略发展目标
- 8 主要工作亮点
- 10 环境关键绩效

03 环境及绿色金融相关治理结构

- 12 ESG管治架构
- 14 绿色金融管理结构

04 环境及绿色金融相关政策制度

- 16 贯彻落实国家和地区政策
- 17 完善内部政策制度
- 18 积极接轨国际标准

05 环境风险管理

- 20 风险管理体系
- 21 管理环境风险
- 22 识别环境机遇

06 经营活动的环境影响

- 24 环境影响的定量指标
- 25 环保措施与成效

07 投融资活动的环境影响

- 27 绿色租赁情况
- 27 绿色租赁的环境效益
- 28 绿色租赁典型案例

08 绿色金融培训及公益活动

- 32 开展绿色金融培训
- 36 绿色金融奖项

09 绿色金融创新成果

- 24 环境影响的定量指标
- 25 环保措施与成效

10 数据质量管理

- 38 数据梳理、校验及保护
- 38 数据安全应急预案

11 未来展望





报告说明

报告时间：2021年1月1日至2021年12月31日，部分内容超出上述范围。

报告范围：本环境信息披露报告（“本报告”）涵盖国银融资租赁股份有限公司及国银航空金融租赁有限公司。

编制依据：本报告根据中国人民银行发布的《金融机构环境信息披露指南》(JR/T0227-2021)、深圳市地方金融监督管理局牵头起草的《深圳市金融机构环境信息披露指引（征求意见稿）》的披露要求进行编制，并参考气候相关财务信息披露工作组（“TCFD”）发布的《气候相关财务信息披露工作组建议报告》的相关披露要求及建议进行披露。

指代说明：为便于表达，本报告中“国银融资租赁股份有限公司”以“本公司”或“公司”或“国银租赁”或“我们”表示。

数据收集：本报告中的数据以2021年1月1日至2021年12月31日期间的数据为主，主要来自于本公司内部文件和相关统计资料。部分数据可能因统计口径等因素与年报数据有差异，以本公司2021年度报告数据为主。

发布形式：本报告采用中文简体文字撰写，以PDF电子文档形式向公众发布，阁下可在国银租赁官方网站（<http://www.cdb-leasing.com/>）下载阅读。

联系方式：

地址：中国广东省深圳市福田区福中三路国银金融中心大厦2、7、8、21-27、34楼
电话：86-755-2398 0999
传真：86-755-2398 0900

01

基本信息



公司介绍

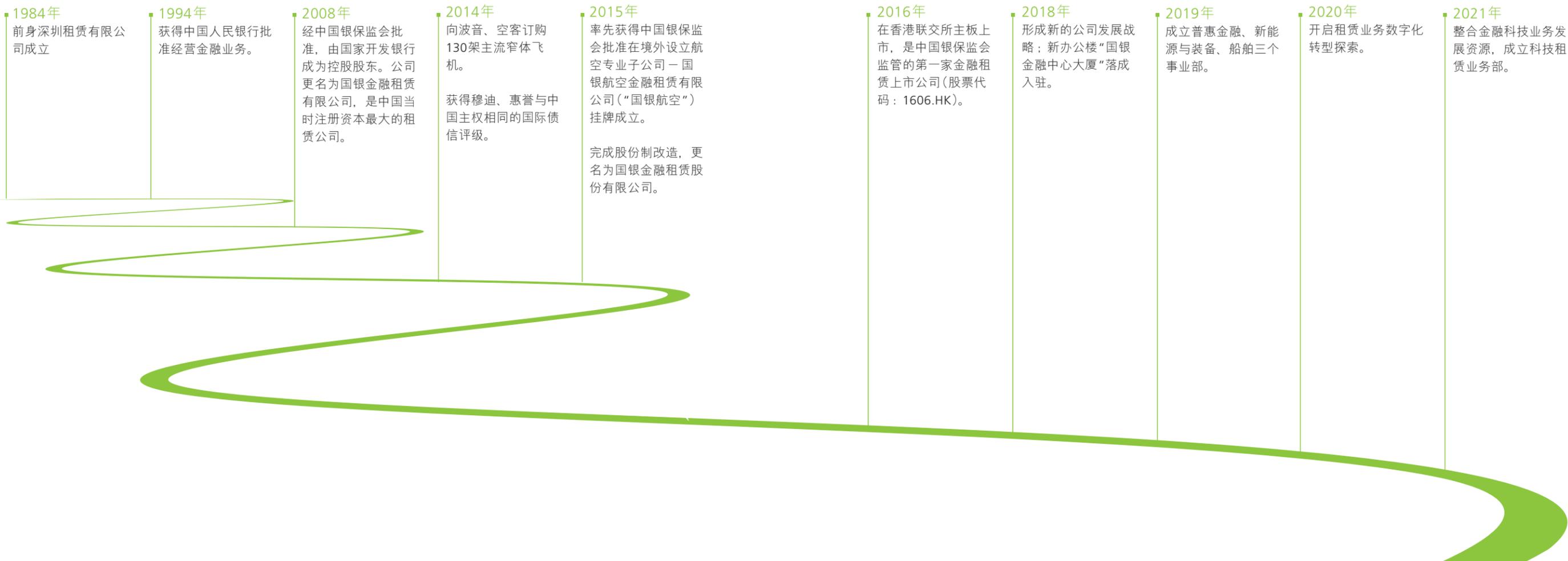
国银金融租赁股份有限公司成立于1984年，是中国银保监会监管的全国性非银行金融机构，是境内第一家上市的金融租赁公司，是国家开发银行唯一的上市租赁业务平台，是中国租赁行业的开创者和领导者。公司总部位于深圳，于北京、上海设有办公室。公司秉承“引领中国租赁、服务实体经济”的使命，致力于为航空、基础设施、船舶、普惠金融、新能源和高端装备制造等领域的优质客户提供综合性的租赁服务。目前公司的租赁资产及业务合作伙伴已遍及全球40余个国家和地区，享有较高国际信用评级，穆迪A1、标普A及惠誉A+。

作为中国首批成立的租赁公司之一，国银租赁见证并参与了租赁行业的发展，经历了数次行业经济周期及监管变革，在业务领域探索、产品创新、风险管控、经营管理

等方面积累了丰富的经验。同时，国银租赁始终坚持规模、质量、效益均衡发展，通过有规划地探索各类业务领域、持续推进产品创新和业务改进、完善公司治理，在资产规模、盈利能力和风险控制方面领先同业，并形成了核心竞争优势明显、持续发展能力突出的业务发展模式。

随着我国坚定不移走高质量发展之路，不断增强金融服务实体经济能力，中国金融行业市场化、国际化程度不断提升，以及市场对定制租赁产品和服务的需求不断上升，租赁行业正面临重要发展机遇。我们相信，国银租赁悠久的历史、领先的市场地位、成熟的业务模式及卓越的品牌有助于我们把握这些机遇，继续保持稳健发展及行业领先优势，持续升级业务模式，提高专业化服务能力，为实现建设国际一流金融租赁公司的愿景努力前行。

发展历程



主要业务模式及其作用



年度荣誉

2021年，公司在努力实现业绩增长的同时，积极承担社会责任，社会影响力及品牌价值不断提升。以下表格列举我们于2021年获得的部分奖项：

时间	奖项
1月	在“智通财经”主办的第五届“金港股”评选中荣获“最佳金融公司”
3月	在深圳经济特区金融协会主办的深圳2020年度优秀绿色金融案例评选中荣获“绿色金融支持实体经济优秀奖”
9月	参与深圳市绿色金融协会绿色标准建设，因参与拟定《绿色租赁指引条例》，获得深圳市绿色金融协会颁发的“卓越贡献奖”称号
11月	在金融时报社主办的“2021年度中国金融机构金牌榜·金龙奖”评选中荣获“最具竞争力金融租赁公司” 在全球租赁业竞争力论坛中荣获“最具影响力金融租赁公司”
12月	在《深圳特区报》主办的“第十五届金融风云榜·金榕树奖”评选中荣获“年度社会责任奖” 在深圳市银行业协会主办的“2020-2021年度深圳市银行业社会责任优秀案例评选”中荣获“绿色金融优秀案例奖”



金港股“最佳金融公司”



绿色金融支持实体经济优秀奖



最具竞争力金融租赁公司



最具影响力金融租赁公司

02

年度概况



战略发展目标

本公司在监管要求指引下，聚焦主责主业，深入贯彻新发展理念，实现“十四五”良好开局。本公司始终将“绿色”作为自身发展的核心价值观之一，把实施绿色低碳金融战略作为实践“十四五”业务中长期发展规划的重要内容。我们深入贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰、碳中和（“双碳”）工作的决策部署，将绿色低碳发展理念嵌入公司治理、企业文化、业务发展、经营管理、业务审批全流程，持续为绿色低碳循环发展提供高质高效的金融租赁服务，助力产业结构深度调整 and 经济社会发展全面绿色转型，包括加大清洁能源支持、推动绿色交通发展、注重环境保护领域的投放等。

在自身运营方面，公司结合自身运营的实际情况，通过审视公司的重要环境因素、环境风险等方面选定环境目

标的设定范畴，针对“温室气体排放”和“能源使用”两个重点方向提出管理目标，分别是减少车辆的温室气体排放和提高能源使用效益。为达成减少温室气体排放目标，我们考虑的主要方面有：降低公务车的使用次数和油耗，未来选择电动、混合动力的汽车作为公务车等。为达成提高能源使用效益目标，我们考虑的主要方面有：耗能设备的能源消耗情况、低耗能设备普及以及减少耗电的举措等。

2022年，公司将继续践行国家“双碳”战略，推进绿色金融发展，在整体业务中提高绿色租赁业务的占比，进一步加大公司在清洁能源领域的业务投放。

主要工作亮点

积极响应国家“双碳”战略

2021年，我们把握机遇大力推进绿色租赁，落实“双碳”部署，深入拓展绿色低碳业务，全年向清洁能源、绿色交通、环境保护等领域投放人民币385亿元，同比增长31.8%，实现新能源发电新增装机容量超过2.5 GW。

创新绿色租赁产品

公司加强对市场的研究，创新开发绿色租赁产品，成功实现建设期工程总承包（“EPC”）直租、建设+转让（“BT”）模式和信托模式落地。此外，公司在传统的集中式光伏和风力电站外，积极拓展农村户用光伏项目、工商业分布式光伏项目及分散式风电项目，极大提升风光发电领域项目类型的覆盖面，满足市场的多元化需求。

获得首笔绿色贷款

2021年9月，公司获得渣打中国向国内金融机构发放的首笔绿色贷款，同时也是公司获得的首笔绿色贷款，总额度为人民币7.2亿元。该笔贷款为公司参与的风能项目提供资金支持，推进粤港澳大湾区绿色协作，充分发挥金融对绿色产业的支持作用。

践行绿色办公运营

2021年，公司结合自身运营的实际情况，针对“温室气体排放”和“能源使用”两个范畴提出环境目标。我们将持续完善目标实现路径，定期追踪目标完成进度。

环境目标	主要方面	具体措施	完成时限
减少车辆的温室气体排放	公务车整体油耗或公务车使用次数	<ul style="list-style-type: none"> 定期检修公务车，降低车辆每公里油耗 严格登记车辆燃油量及里程数情况，透明量化公务车使用情况 明确公务车使用原则，严格公务车使用审批，减少使用次数 	长期
	使用电动或混合动力汽车普及率	<ul style="list-style-type: none"> 逐步提高使用新能源公务车的比例 	长期
提高能源使用效益	耗能设备的能源消耗情况	<ul style="list-style-type: none"> 监控设施设备能耗情况 提高节能降耗设备的比例，定期维修升级办公楼内的耗电设备 	长期
	低耗能设备普及率	<ul style="list-style-type: none"> 应用LED节能灯具 应用智能照明系统 	长期
	减少耗电量	<ul style="list-style-type: none"> 办公时间充分利用自然光照明，杜绝长明灯 为灯具加装雷达控制模块，合理化调控照明时段，调整泛光照明开启和关闭时间，管控大厦景观照明情况 按照“避开尖端时段，减少高峰时段运行，低谷满负荷运行”的原则，对大厦耗电设备开展错峰管理 加强节能宣传，如电子屏、节能标识等，引导节能行为，养成节能习惯 	长期

环境关键绩效

类别	指标	单位	2021年
绿色金融业务	绿色租赁余额	亿元	197.17
	绿色租赁余额占比	%	9.93
绿色办公运营	公车耗油	升	35,981.47
	天然气	立方米	55,757.00
	外购电力	千瓦时	8,347,066
	办公用水总量	吨	39,345.00
	纸张消耗总量	吨	22.38
	直接温室气体排放(范围一)	吨二氧化碳当量	203.35
	间接温室气体排放(范围二)	吨二氧化碳	4,849.65
	温室气体排放总量(范围一和范围二)	吨二氧化碳当量	5,053.00
	间接温室气体排放(范围三) ¹	吨二氧化碳	451.55
	绿色租赁主要环境效益 ²	折合年节约标准煤	吨
折合年减排二氧化碳当量		吨	2,986,697.58
折合年减排二氧化硫		吨	34,602.44
折合年减排氮氧化物		吨	5,597.45

¹ 源自员工差旅(飞机)的间接温室气体排放。

² 基于审慎原则,本报告披露的环境效益数据主要来源于新能源电站项目的测算,未来公司将逐步完善环境效益数据统计体系。

03

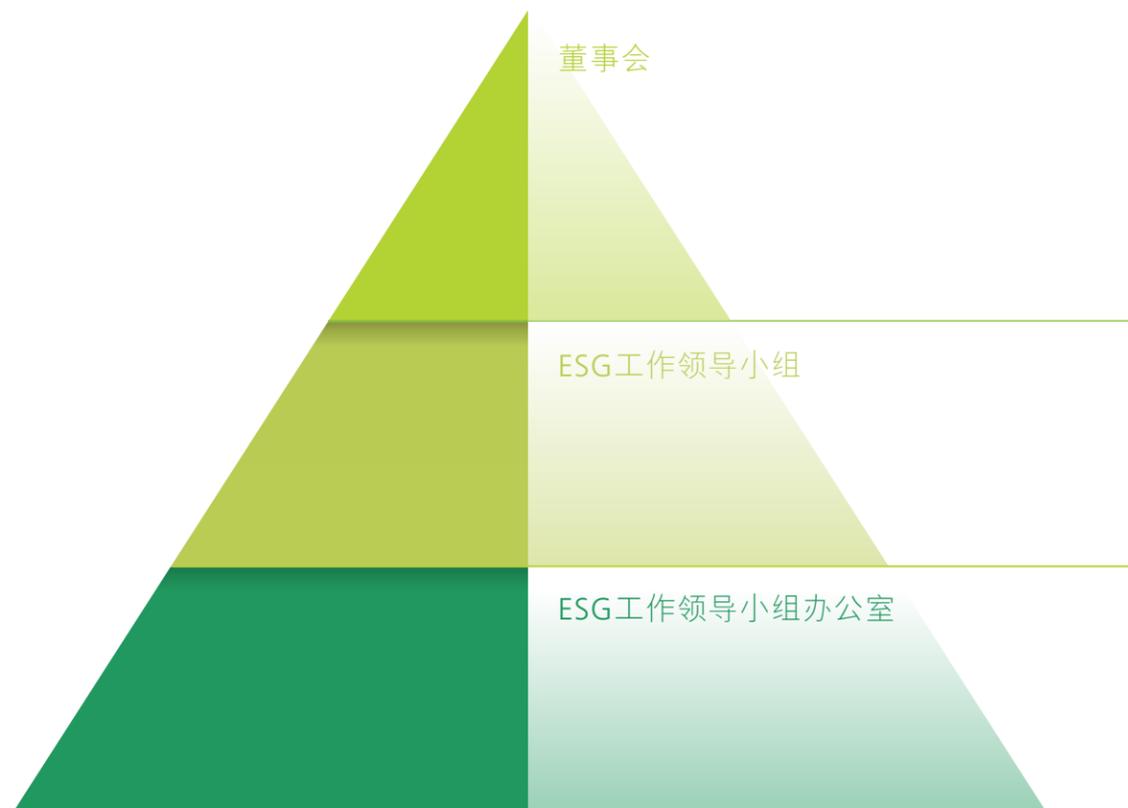
环境及绿色金融
相关治理结构

ESG管治架构

本公司现已成立上下联动、职责分明的环境、社会及管治 (“ESG”) 的管治结构, 形成由董事会、ESG工作领导小组及下设办公室组成的分级管理体系, 涵盖董事会层、高级管理层、执行层等人员, 负责对包括环境议题 (包括绿色金融) 在内的议题进行管理。

于董事会层面, 董事会是ESG工作的最高决策机构, 负责审批相关管理策略、计划并监督实施。于高级管理层层面, 我

们成立ESG工作领导小组, 该领导小组由董事长担任组长, 总裁和董事会秘书担任副组长, 各事业部、各部门负责人担任组员, 领导小组负责对公司的重大ESG事项进行讨论和决策, 并下设办公室负责具体执行。于专业部门层面, 我们设立ESG工作领导小组办公室, 由董事会办公室牵头, 成员包括各事业部、各部门的ESG工作联络人, 负责落实ESG的具体工作。



ESG管治架构

管治层面	管治架构	人员组成	主要职责
董事会层面	董事会	董事会成员	<ul style="list-style-type: none"> ESG工作的最高决策机构 审批公司ESG管理策略、ESG计划、年度ESG报告等重要事宜, 监督ESG管理策略、ESG计划的执行 将ESG相关风险纳入公司全面风险管理体系, 进行有效监督 定期听取公司有关ESG工作的汇报
高级管理层	ESG工作领导小组	组长: 董事长 副组长: 总裁、 董事会秘书 成员: 各事业部、 各部门负责人	<ul style="list-style-type: none"> 负责公司经营管理过程中与ESG相关事项重要性的评估, 决定ESG相关的披露事项 根据董事会的要求, 对ESG目标执行情况进行监督检查 审议向董事会汇报的ESG管理相关的重要事项 向董事会就ESG管理工作 (包括但不限于评估、优次排列及管理重要的ESG相关事宜) 进行汇报
专业部门层面	ESG工作领导小组办公	由董事会办公室牵头, 成员包括各事业部、各部门的ESG工作联络人	<ul style="list-style-type: none"> 制定公司ESG管理的方针、策略、优先级及目标草案, 开展公司ESG工作, 建立健全ESG管理的制度规范和流程 根据公司的风险管理及内部监控系统, 分析ESG重要事宜对公司业务策略的潜在风险与机遇及相关影响, 协助监督ESG工作执行情况和效果 组织协调各职能部门落实公司ESG相关工作 组织协调相关职能部门编制年度ESG报告 负责ESG工作相关信息、数据的收集整理和报送工作 协助ESG宣传培训及利益相关方的沟通工作, 树立良好的企业形象

公司计划于未来不断完善绿色金融相关的治理结构, 持续强化顶层设计, 优化各管理层级的协同能力, 进而提升绿色金融发展能力。

绿色金融管理结构

目前公司统筹管理各项业务，未单独设置针对绿色金融业务的管理结构，主要涉及部门及其职责设置如下表所示：

部门	职责设置
董事会办公室	<ul style="list-style-type: none"> 负责协助董事会开展公司绿色金融发展战略制定与管理工作 负责公司绿色金融相关宣传及声誉风险管理工作
经营管理部	<ul style="list-style-type: none"> 负责绿色金融业务的规划和年度经营计划的制定、分解、跟踪及动态管理 负责研究分析绿色金融相关政策、发展趋势、同业竞争态势、重点领域客户情况，组织开展对外研究合作 负责公司绿色金融业务流程体系建设与管理 下设二级机构数据管理中心，负责公司绿色金融数据治理体系（数据标准、数据质量、数据安全等）的建设与管理 下设业务创新工作小组，负责牵头公司绿色创新业务相关工作
法律合规部	<ul style="list-style-type: none"> 负责为公司绿色金融业务的风险管理与控制、业务开发、项目评审、新业务拓展等提供法律支持与服务
风险管理部	<ul style="list-style-type: none"> 负责实施全面风险管理体系建设，牵头风险管理策略、风险偏好、风险预警及限额指标的拟定及实施，牵头开展风险识别、风险评估及压力测试工作 逐步将环境相关风险纳入风险管理体系
资金部	<ul style="list-style-type: none"> 负责组织研究资金业务战略，研究和利用绿色金融工具，制定中长期筹资规划
业务审批部	<ul style="list-style-type: none"> 负责制定绿色金融业务评审指引 负责绿色租赁业务审查工作
普惠金融事业部、 新能源与装备事业部、 公共设施业务部	<ul style="list-style-type: none"> 负责绿色租赁业务的开发、尽职调查、评审、合同谈判及执行、租后管理等工作 负责对行业市场情况和绿色发展趋势进行分析研究
船舶事业部、国银航空	<ul style="list-style-type: none"> 负责环境友好型船舶、节能飞机等相关租赁业务 负责对行业市场情况和绿色发展趋势进行分析研究

04

环境及绿色金融 相关政策制度



贯彻落实国家和地区政策

国家相关政策

2021年，与“双碳”相关的政策迎来密集发布期，这些政策明确把“双碳”战略贯穿到经济社会发展的全过程和各个方面。在国家实现绿色低碳新发展阶段，金融机构将发挥重要作用。

2021年2月，国务院发布《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》。5月，中国人民银行印发《银行业金融机构绿色金融评价方案》，致力优化绿色金融激励约束机制，提升银行业金融机构绿色金融绩效。8月，中国人民银行发布了《金融机构环境信息披露指南》(JR/T0227-2021)。9月，中共中央、国务院发布《中共中央国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》。10月，国务院印发《2030年前碳达峰行动方案的通知》。12月，国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》。

国银租赁始终紧跟国家方针政策指导，将整体业务向绿色租赁业务进一步倾斜，研究落实在“双碳”背景下的业务机会，引领租赁行业的绿色发展。



深圳相关政策

2020年10月，深圳市出台《深圳特区绿色金融条例》，是全国首个地方制定的绿色金融条例，在绿色金融立法方面大胆探索、先行先试，促进深圳市经济社会可持续发展，该条例于2021年3月正式生效。2021年12月，深圳市人民政府印发《深圳市生态环境保护“十四五”规划》，制定了深圳2025年和2035年生态环境发展目标。

作为总部位于深圳的金融企业，国银租赁积极响应深圳市的绿色金融发展战略，持续为绿色低碳循环发展提供高质量高效的金融租赁服务，助力产业结构深度调整 and 经济社会发展全面绿色转型。

2021年9月16日，公司参加了深圳绿色金融协会成立大会，成为深圳市绿色金融协会第一届监事单位，同时积极参与深圳市绿色金融协会绿色标准建设，参与拟定《绿色租赁指引条例》并获得“卓越贡献奖”。



2021年，本公司未受到与生态环境、绿色金融相关的行政处罚或司法判决。

完善内部政策制度

在内部制度上，本公司紧跟政府及监管部门和行业标准的指引，将大力发展绿色租赁业务作为重中之重，持续完善相关内部制度并加快部分绿色租赁项目的开发立项流程。2021年，公司新修订或新增的部分制度如下表所示：

业务开发

绿色业务	政策名称
新能源电站项目	<ul style="list-style-type: none"> 《信用评级和风险定价调整方案》 《部分优质新能源电站项目入库免上开委会方案》 《电站资产自评估方案》 《EPC预收购项目评审指引》
新能源公交车项目	<ul style="list-style-type: none"> 《开展城市公交租赁业务评审的指导意见》
基础设施项目如轨道交通、污水垃圾、电网等基础设施领域	<ul style="list-style-type: none"> 《公共设施业务部工作指引》

评审指引

政策名称	内容概况
《预收购新能源电站设备直租项目开发评审指引》	为支持实现习近平总书记提出的“碳达峰、碳中和”战略目标，贯彻落实党中央、国务院关于支持新能源行业发展的相关文件精神，把握“十四五”新能源行业发展机遇期，创新公司新能源电站项目租赁业务模式，明确支持范围、评审要点等
《新能源电站项目开发评审指引》	对行业政策及形势作了深入分析，为公司新能源业务发展方向理清思路，明确新能源项目开发评审关注重点，以提升项目评审效率
《关于新能源电站项目评审有关要求的通知》	针对新能源电站“信托模式”创新，提出对应的评审要求
《租赁业务支持长江大保护和绿色发展业务评审的指导意见》	积极推动长江大保护及绿色发展项目，以发挥租赁业务的优势和作用，切实服务长江大保护和绿色发展
《工商业分布式光伏发电租赁业务指引》	围绕国家“十四五”规划中新能源政策导向，深入开展研究分析，结合新能源项目的特点，提出契合分布式光伏电站的开发评审模式，支持项目决策落地
《环保领域租赁业务开发评审指引》	为积极贯彻落实中央及总行党委关于积极开展重大环保装备租赁业务的指示精神，充分发挥租赁业务优势，加大开发评审工作力度，助力打赢污染防治攻坚战，明确重点支持领域、客户、支持模式和评审要点等
《城市环卫PPP项目租赁业务开发评审指引》	为贯彻落实中央及总行党委关于积极开展重大环保装备租赁业务的指示精神，适应城市环卫服务由政府环卫部门主导转向环卫服务外包的发展方向，创新租赁业务模式，支持城市环卫转型升级，明确重点支持范围、评审要点等

积极接轨国际标准

本公司积极与国际标准接轨。2021年，我们采用TCFD框架建议，识别和评估本公司面对的潜在气候风险，根据识别结果采取应对措施，同时把握潜在的气候机遇。

此外，本公司在业务层面积积极响应国际标准和要求。例如，本公司当前所有在造和计划下单建造的新造船舶均满足国际海事组织(International Maritime Organization, IMO)为落实国际社会降低碳排放要求而设立的船舶能效设计指数(“EEDI”)标准，即在基线标准下碳排放能效指标提高20%至30%，有效降低碳排放。EEDI是IMO为积极响应气候变化减少碳排放而在船舶设计阶段加入的定量约束条

件，目的是要求新船在设计源头上就作出减排安排，而不是把减排的压力完全放置在运营阶段。

同时，本公司按照国际海事组织减少硫排放的最新要求，于部分船舶安装了脱硫塔，发动机排放经过脱硫处理后，硫排放全部达到IMO要求的排放标准，氮氧化物排放达到Tier III要求，可降低船舶航行过程中的硫氧化物等有害气体排放，减少大气污染，满足国际防止船舶造成污染公约要求。对于没有安装脱硫塔的船舶，我们均严格使用低硫燃油，减少硫排放，以减少因航运业产生的酸雨和其他相关环境灾害。



05

环境风险管理



风险管理体系

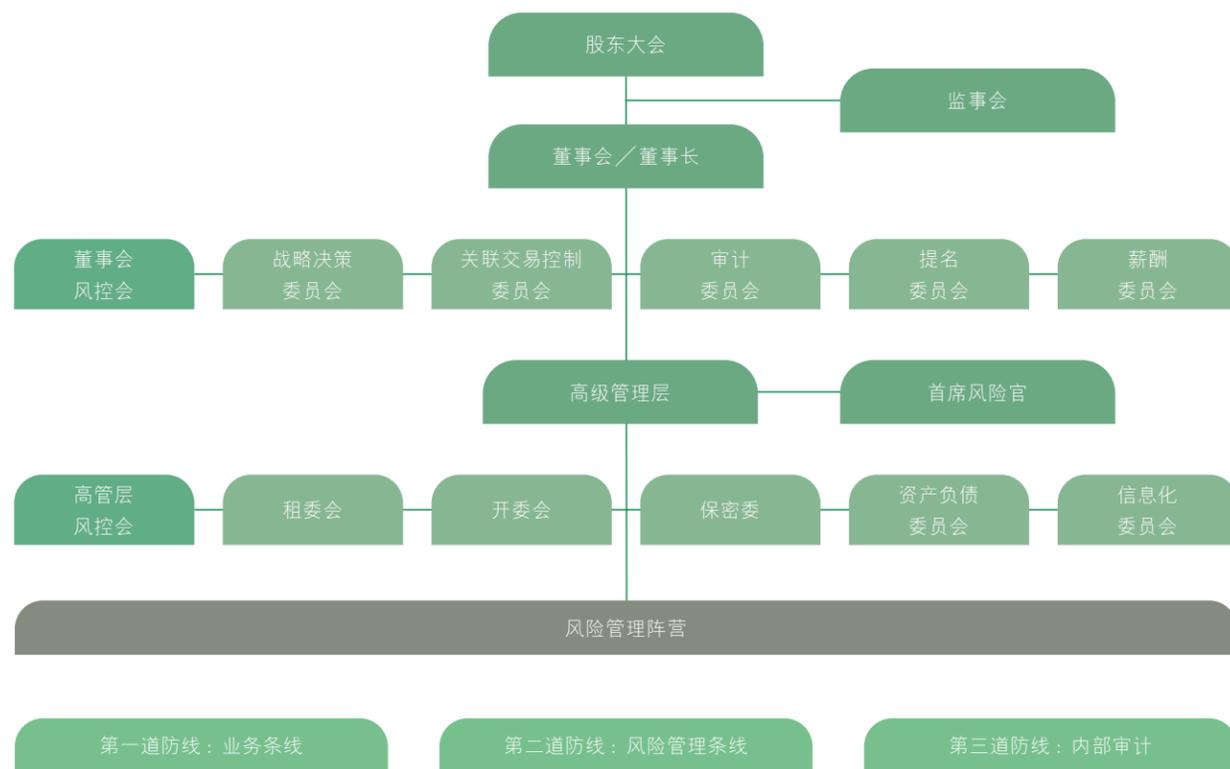
本公司风险管理以支撑业务持续发展和提升公司价值为战略目标，持续完善“全方位、全流程、全员”的全面风险管理体系，积极倡导和培育“风险面前人人平等，风险控制人人有责”的风险理念与文化，形成完善的风险管理架构和制度，致力提升信用风险、市场风险、流动性风险、操作风险、反洗钱和制裁合规风险、信息科技风险、国别风险、声誉风险等多种风险的管理水平，为业务发展保驾护航。

公司已建立由董事会、高级管理层、相关部门组成的风险管理体系，并构建由业务条线、风险管理条线和内审部门组成的风险管理“三道防线”。

2021年，公司不断优化全面风险管理制度建设，修订了《压力测试管理办法》《国别风险管理办法》《企业征信工作管理办法》《项目公司管理办法》等内部制度；完善风险偏好、

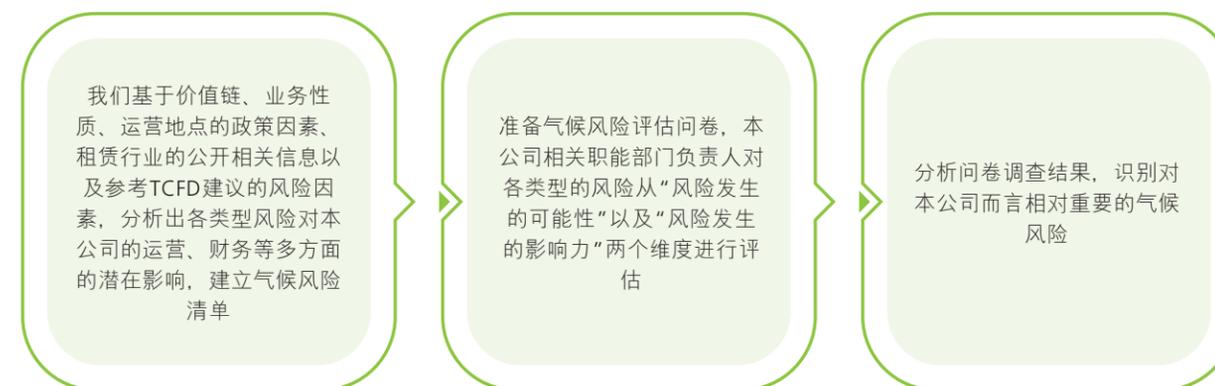
限额与预警管理体系；组织开展风险识别与评估工作，提升风险管理能力；结合公司业务特色完善压力测试管理体系，强化压力测试实效等。本公司亦开展并且不断加强ESG风险（包括环境及气候相关风险）识别及评估工作，逐步将ESG风险（包括环境及气候相关风险）融入全面的风险管理体系中，落实风险管理工作。

供应链管理是本公司风险管理中的一个重要环节。为更好应对供应链的环境风险，我们制定相关内部管理制度，明确供应商聘用标准、评审流程及日常工作规定，以规范化供应商的管理工作，管控供应链的环境风险。随着我们的业务向绿色租赁领域倾斜，我们更加注重采购更为低碳环保的飞机、船舶、机械设备、新能源车等，因而对供应商提出更加严格的节能减排要求。



管理环境风险

本公司开展气候风险识别及评估工作。主要工作如下：



分析结果显示，急性实体风险如洪水、台风等自然灾害导致财产损失是公司相对重要的气候风险，具体内容如下表所示。我们将优先采取应对措施管理该风险。未来，我们将对气候相关风险进行动态评估以完善内部风险管理体系。

气候相关风险

气候风险范畴	气候风险类别	风险描述	潜在财务影响	应对措施
实体风险	急性实体风险	因自然灾害（如洪水、台风等）等事件，导致租赁行业及设备供货商运营地点、公司及供货商资产损坏，尤其是对基础设施的影响以及飞机受损概率的提升，此外亦对公司及供货商员工和客户人身安全造成威胁，影响公司业务及供货商物资供应的进行，对租赁业务带来不利影响	营业收入减少 运营成本增加 固定资产贬值	我们对极端气候、自然灾害保持密切关注，并针对其对租赁行业的影响进行研究； 我们购买保险或让客户购买保险以规避租赁物因自然灾害影响而贬值的情况发生； 我们对受自然灾害影响的客户施以援手，出台政策减免租金，以助力客户纾困解难

识别环境机遇

本公司对气候相关机遇进行识别及内部审视，选择对我们来说相对重要的机遇同时采取应对措施以帮助我们把握机遇。具体内容如下表所示：

气候相关机遇

气候机遇类别	气候机遇	机遇描述	潜在财务影响	应对措施
资源效率	更高效的生产和分销流程	增加节能船舶、减排飞机这类标的，可以帮助企业应对市场趋势变化，响应市场需求	营业收入增加	我们提前部署，对已有船舶进行节能改造，如安装脱硫塔；对于新造船舶落实温室气体减排设计要求，打造环境友好型船舶
	减少用水量和耗水量	减少用水量和耗水量可以降低企业运营成本；节水型标的可以响应市场需求，赢得市场份额	营业收入增加 运营成本降低	我们采取节水及循环用水措施，如应用中水系统
产品与服务	扩大低排放商品和服务	为市场提供具备低排放能力的租赁物标的来响应市场需求，改善竞争地位，赢得市场份额	营业收入增加	我们积极发展新能源汽车、光伏电站、风能电站等诸多领域的业务，目前已形成一定的竞争优势
	通过研发和创新开发新型产品或服务	通过创新的产品和服务来响应市场需求，改善竞争地位，赢得市场份额	营业收入增加	我们内部设有创新中心，推进数字化改革，在同行业中较早推进数字化转型，以大数据分析和新技术支撑的科技租赁业务已初具雏形
	提升业务活动多元化的能力，如拓展绿色金融业务	拓展绿色金融业务，加强绿色金融产品和服务的创新，带来新的业务增长点；调节不同行业的周期性波动影响，保持公司持续的活力和盈利能力	营业收入增加	我们在专注于租赁业务的大前提下，围绕多行业开展业务，目前已形成飞机、船舶、公共设施、普惠金融服务等业务板块，同时持续关注及发展绿色金融产品和服务
	消费者偏好转变	在低碳的大趋势下，部分承租人更倾向于选择形象更为绿色的出租人开展业务，如租赁行业能积极响应，对这类客户的吸引力将增加，长期增加企业利润； 响应低碳环保的企业惯常是具有强烈社会责任感的公司，在塑造良好市场口碑方面有优势，其较高知名度和良好市场口碑对吸引客户有较大帮助	营业收入增加	我们一贯倡导并遵循低碳环保的理念开展经营，积极发展新能源汽车、光伏电站、风能电站等诸多领域的绿色业务，已经形成良好市场口碑
适应力	参与可再生能源项目并采用能效措施	响应国家“双碳”政策，公司业务向可再生能源项目倾斜，提高企业在政策下的适应力	营业收入增加	我们已在新能源汽车、光伏电站、风能电站等诸多领域进行开发并完成投放，未来会根据行业发展需求逐步加大支持力度

06

经营活动的环境影响



环境影响的定量指标³

经营活动产生的能源与资源消耗

指标	单位	2021年
直接能源消耗		
公车耗油	升	35,981.47
天然气	立方米	55,757.00
间接能源消耗		
外购电力	千瓦时	8,347,066.00
人均外购电力	千瓦时/人	15,660.54
办公用水总量	吨	39,345.00
人均用水量	吨/人	73.82
纸张消耗总量	吨	22.38

经营活动产生的温室气体排放

指标	单位	2021年
范围一：直接排放量		
公车耗油	吨二氧化碳当量	82.79
天然气	吨二氧化碳当量	120.56
直接温室气体排放(范围一)	吨二氧化碳当量	203.35
范围二：间接排放量		
外购电力	吨二氧化碳	4,849.65
间接温室气体排放(范围二)	吨二氧化碳	4,849.65
温室气体排放总量⁴(范围一+范围二)		
温室气体排放总量 ⁴ (范围一+范围二)	吨二氧化碳当量	5,053.00
人均温室气体排放量(范围一+范围二)	吨二氧化碳当量/人	9.48

范围三：其他间接排放量

员工差旅(飞机) ⁵	吨二氧化碳	451.55
-----------------------	-------	--------

经营活动产生的废弃物

指标	单位	2021年
有害废弃物总量 ⁶	吨	0.04
无害废弃物总量 ⁷	吨	990.00

³ 核算范围为国银租赁深圳、北京、上海办公室；员工人数为533人。

⁴ 2021年根据中华人民共和国生态环境部在《企业温室气体排放核算方法与报告指南发电设施》中提供的2021年全国电网平均排放因子及中国国家发展和改革委员会发布的《工业其他行业企业温室气体排放核算方法与报告指南(试行)》进行核算。

⁵ 间接温室气体排放(范围三)采用国际民用航空组织碳排放计算器数据库计算。

⁶ 本公司运营涉及的有害废弃物均交由有资质的专业公司进行处理，主要类型为废铅酸蓄电池、废弃荧光灯管和打印设备废弃墨盒、废弃硒鼓、废弃碳粉、废弃色带。

⁷ 本公司的无害废弃物均交由回收商进行处理，主要类型包括办公垃圾和厨余垃圾。

环保措施与成效

于运营过程中，本公司的排放物主要为办公运营的废弃物排放，资源使用主要涉及电力、天然气的消耗，以及公务用车的燃油消耗等。本公司将绿色环保理念融入日常办公运营中，设有多种管理制度，通过节约用水、节能减排、绿色办公及废弃物管理等措施，践行低碳运营理念，尽量减少对环境及天然资源的影响。

2021年，公司根据自身实际情况，从“温室气体排放”和“能源使用”两个范畴提出目标，强化相关措施的实施。我

们将持续完善目标实现路径，定期追踪目标完成进度。详情请见本报告第二章节中的“主要工作亮点”内容。

我们在绿色办公、废弃物管理和节约用水方面亦采取了诸多措施来降低我们对环境的负面影响。此外，公司于2021年组织“绿色低碳生活小妙招”主题活动，鼓励员工一同践行低碳运营理念，实现低碳办公目标。

绿色办公

- 积极倡导绿色办公模式，提倡办公无纸化、会议无纸化；

- 减少文印数量，打印时默认为黑白双面打印模式；及

- 严格控制对办公用品领用，实行部门登记与定额管理，减少浪费。

废弃物管理

- 由第三方专业公司统一回收管理和处置废弃硒鼓墨盒等有害废弃物，所有有害废弃物均得到有效处置；及

- 严格规范化电子设备报废管控流程，选择多家具有相应资质的第三方对报废硬件设备进行价格评估及处置。

节约用水

- 应用中水系统，回收利用大厦室外清洁和绿化养护用水，实现水源循环使用；

- 筛查给水设备和管道，杜绝滴、冒、漏及长流水现象的发生；

- 建立用水记录和用水统计分析机制；

- 安装感应水龙头，调整减少卫生间设备水阀出水量；及

- 在洗手间及茶水间张贴节水宣传标语，加强员工节水意识。

未来，我们将继续响应国家节能环保政策，持续加强低碳运营，逐步完善在用水和废弃物管理方面的环境目标，完善绿色运营体系，践行节能减排措施，提高员工节能环保意识，共同助力绿水青山建设。

07

投融资活动的
环境影响

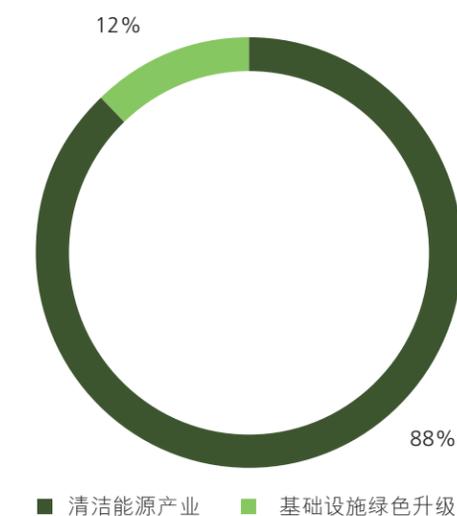
绿色租赁情况

截至2021年末，公司各项租赁余额1,984.62亿元，同比增长15.48%，其中绿色租赁余额197.17亿元，占各项租赁余额的9.93%。公司共支持绿色项目111个，分布在清洁能源产业和基础设施绿色升级产业。



公司各项租赁余额
1,984.62 亿元
同比增长15.48%

2021年度绿色租赁投向行业分布(按租赁余额计算)



支持产业	项目类型	项目数量	绿色租赁余额(亿元)
清洁能源产业	风力发电设施建设和运营	26	94.43
	太阳能利用设施建设和运营	48	78.16
基础设施绿色升级	城市公交项目	35	17.43
	城市污水处理项目	2	7.15
合计		111	197.17

绿色租赁的环境效益

绿色租赁⁸具体实现的环境效益如下表所示：

指标	单位	2021年
折合年节约标准煤	吨	1,211,569.97
折合年减排二氧化碳当量	吨	2,986,697.58
折合年减排二氧化硫	吨	34,602.44
折合年减排氮氧化物	吨	5,597.45

⁸ 基于审慎原则，本报告披露的环境效益数据主要来源于新能源电站项目的测算，未来公司将逐步完善环境效益数据统计体系。

绿色租赁典型案例

节能飞机

国银航空与优质客户开展飞机经营租赁业务和售后回租业务，其中绝大部分为A320neo, 737MAX等新一代节能型飞机，进一步提高国银航空节能型飞机占比，降低飞机租赁业务油耗和温室气体排放，为可持续航空业发展贡献力量。截至2021年末，国银航空共有节能型飞机101架，均为经营租赁飞机，同比增长42.25%，主要包括A320neo, A330neo, A350, 737MAX和787等机型，占经营租赁飞机总数的40.73%，其中2021年内新增30架。2021年，节能型飞机租赁业务合计实现减排171,000吨二氧化碳当量。



国银航空共有节能型飞机

101架

均为经营租赁飞机，同比增长42.25%



节能型飞机租赁业务合计实现减排

171,000吨

二氧化碳当量

案例：国银航空助力世界上首个使用100%可持续航空燃料的客运航班成功飞行

美国联合航空公司（“美联航”）承租国银航空的一架737MAX创造了新历史。2021年12月，世界上第一个使用100%可持续航空燃料（“SAF”）的客运航班成功飞行，这趟班机从芝加哥奥黑尔国际机场起飞，前往华盛顿特区的里根国家机场，机上有100多名乘客。

当前，航空公司只被允许在飞机上使用最多50%的SAF。美联航获得许可使用100%的SAF操作一台发动机，而另一台使用传统的喷气燃料，以进一步证明两者之间没有操作上的差异，并为所有航空公司在未来可以更广泛地使用SAF创造条件。这趟飞机飞行了612英里，使用SAF的发动机排放的二氧化碳估计比使用传统喷气燃料的飞行少75%。



清洁能源

2021年，公司开发落地新能源电站（主要为光伏发电和风力发电）项目37个，在助力清洁能源供给领域投放资金人民币114.80亿元，同比增长43.04%，新增装机容量超过2.5GW。截至2021年末，公司管理的存量新能源电站年发电量约为918万千瓦时，可满足348万户家庭用电需求，每年减少超700万吨二氧化碳排放量，扎实践行了绿色发展要求。



在助力清洁能源供给领域投放资金人民币

114.80亿元

同比增长43.04%

2021年部分开发落地的新能源电站项目如下表所示：

项目名称	项目亮点	年均环境效益 ⁹			
		节约标准煤 (万吨)	减排二氧化碳 (万吨)	减排二氧化硫 (万吨)	减排氮氧化物 (万吨)
海南州春洁新能源有限公司100兆瓦光伏电站项目 	<ul style="list-style-type: none"> 项目发电小时数为1,751.16小时，预计年均发电量19,259.9万度 有效促进当地用能方式转变，推进经济结构调整 创新引用BT模式，解决投资人建设期融资问题，缓解项目建设方对建设期项目强增信的压力，降低收购方和债权方两方面项目建成风险 	5.91	15.01	0.17	0.04
商水县骄阳新能源科技有限公司42兆瓦分布式风电项目 	<ul style="list-style-type: none"> 项目发电小时数2,515小时，预计年均发电量10,688.3万度 改善能源结构，有利于增加可再生能源的比例 促进地区相关产业，如建材、交通、设备制造业的大力发展 	3.28	7.65	0.09	0.02
广州发展融资租赁有限公司临西县万辉新能源科技有限公司100兆瓦风电直租资产受让项目 	<ul style="list-style-type: none"> 项目装机总容量100兆瓦，年上网电量27,700万度 风力发电可以与火电、水电互补起到改善电网的能源结构，而且能够带动地区的经济发展 节约建设火电厂所需要的永久征地和灰渣储存所用的土地，减少有害物质排放量，减轻了环境污染 	8.50	22.91	0.24	0.03
安阳永歌光伏发电有限公司伦掌镇100兆瓦光伏电站售后回租项目 	<ul style="list-style-type: none"> 项目总装机容量100兆瓦，年上网发电量10,503.7万度 随着工程建设，该区域出现新的人文景观，改善区域面貌，美化环境，对水土保持有积极促进作用 	3.22	8.19	0.09	0.01

⁹ 根据中国银保监会发布的《绿色信贷项目节能减排量测算指引》计算。

新能源公交

2021年，公司在新能源公交项目投放人民币4.1亿元。截至2021年末，我们累计为6家国内大型公交企业提供超过人民币51亿元的融资额度支持，更换新能源公交车累计超过5,509台。在深圳地区，国银租赁支持更新的新能源公交车达4,451台，约占深圳市公交系统新能源车总数的近三分

之一，为深圳市城市公交纯电化及深圳市的环保事业贡献力量，并在全国范围内起到了良好示范效应。据测算，这些新能源公交车预计年减排二氧化碳超32.6万吨，年减排一氧化碳、碳氧化物等4,456吨。



环境友好型船舶

公司当前所有在造和计划下单建造的新造船舶均响应IMO的要求，减少二氧化碳、氮氧化物和硫氧化物的排放，进而减少因航运业产生的环境负面影响。截至2021年末，公司

拥有船队规模224艘，其中环境友好型船舶164艘，占总船队规模73.21%，实现投放人民币超100亿元。

案例：国银租赁绿色船队—“山东新时代”号智能绿色船舶

2021年国银租赁向中船外高桥船厂订造3艘21万吨纽卡斯尔型绿色散货船，并对其中一艘船舶“山东新时代”号进行了智能升级。该项目预计于2022年3月初建成交付，主要用于澳大利亚至中国航线的铁矿石运输。

该船借助流体力学手段进行线型与节能装置的多方案评估，实现在航速不降低、载重量提高的原则下，有效降低船舶综合能耗，提升船舶性能指针，满足EEDI第二阶段要求；该船还使用废气脱硫系统和脱硝系统，可减少氮氧化物排放85%以上，减少硫氧化物排放90%以上，满足国际防污染公约规则要求，具有智能、经济、绿色、环保、节能、安全等特点。



08

绿色金融培训及公益活动



开展绿色金融培训

2021年，公司继续加强研究成果分析和资源共享，在公司内部网站累计上传优质研究报告超900篇，其中有关绿色金融的研究报告超过100篇。此外，公司有序开展重点领域研究培训和交流36场，提升研究分析对业务发展的支持保障和参谋作用，其中有关绿色金融的研究培训和交流达到9场，覆盖课题包括中国风电和光伏电站全景梳理分析等。

公司亦积极开展与外部机构的交流合作。2021年，我们与可再生能源学会、中国光伏行业协会等专业机构建立合作，面向全公司推出绿色租赁业务相关培训，提前洞悉市场变化，把握业务发展机遇。

开展公益活动

公司定期组织开展环保活动，宣扬绿色环保精神，激发员工和社会公众的环境保护热情，为推动绿色发展做出积极贡献。2020年，我们组织青年员工作为志愿者，赴深圳园山参加“学习雷锋”活动，一起互动、登山，主动拾起路边垃圾，深度清洁周边环境，在锻炼身体之余，为绿色环保贡献力量。2021年，我们组织“绿色低碳生活小妙招”活动，吸引了广大员工参与，并将这些节能环保小妙招落到实处。



在公司内部网站累计上传优质研究报告超
900篇
其中有关绿色金融的研究报告超过100篇



公司开展重点领域研究培训和交流
36场
其中有关绿色金融的研究培训和交流达到9场

09

绿色金融创新成果



绿色金融创新实践案例

金融助力乡村振兴

本公司坚决贯彻落实中国人民银行、中国银保监会、中国证监会等五部门《关于金融服务乡村振兴的指导意见》，运用绿色金融产品，服务乡村振兴工作，致力打造开发性金融服务乡村振兴典型样板。

2021年，我们在“三区三州”、革命老区等脱贫地区实施了一批绿色租赁项目，把巩固脱贫攻坚成果、振兴革命老区和绿色发展有机结合起来，不仅符合国家绿色能源和绿色金融战略，也能因地制宜地为当地贫困户创造稳定收入，改善当地的生态环境和民生水平。此外，在国家能源局下发《关于整县（市、区）屋顶分布式光伏开发试点方案的通知》后，我们加强对农村分布式光伏的研究，将光伏板安装到农户屋顶，致力为脱贫地区农户带来经济效益。2022年，我们将正式实现此类项目投放。

案例：国银租赁于革命老区推进绿色租赁

2021年3月，公司向临沂污水管网售后回租项目投放人民币8.5亿元租赁资金，用于沂蒙老区改造提升污水处理设施。项目涉及污水管网210公里、日污水处理能力12万吨，惠及12万人口，显著改善临沂市兰山区及周边乡镇的污水收集和处理能力。

此外，公司通过融资租赁方式向山西省方山县投放人民币13.1亿元支持当地光伏电站绿色能源项目。该电站每年发电量超过45,000兆瓦时，通过向国家电网售电取得电费收入和补贴资金反哺当地居民，惠及当地1,270户贫困户、约4,000名居民，实现每户每年增收人民币3,000元，每年累计增加收入达到人民币381万元。



创新新能源公交厂商租赁模式

为贯彻落实党中央、国务院对新能源汽车产业发展提出的目标，发展绿色经济、促进产业转型，公司通过向公交客运公司提供资金支持，助力公交客运公司向厂商采购并更新新能源车辆。这种多赢的创新性合作模式极大地减轻了厂商的回款压力，并快速、有效地解决了公交客运企业的融资难题，提升了绿色金融的转化效率，为实现国家能源转型发展，实现经济与环境可持续发展做出贡献。

整体审批一定规模的租赁业务额度，在该额度范围内，对于合作厂商推荐的每一笔租赁业务均由合作厂商向金融租赁公司提供信用保证（主要为权益回购方式），金融租赁公司对厂商推荐的租赁业务进行审查，与符合准入资质的终端承租人开展租赁业务。终端客户包括但不限于公交公司、客运公司以及个体客户。

新能源厂商租赁模式的创新性主要体现在以下三方面：

新能源厂商租赁模式是以“源头整体授信、终端单笔审查”为主导的业务模式，即由金融租赁公司对合作新能源厂商

01

创新“租、客、企”三方联合的合作模式，加快绿色金融转化效率。国银租赁从源头增信，通过对新能源客车制造厂商的整体授信，制定公交客户统一标准，逐笔审查发放，大大加快了放款速度，助力公交车更新换代，提升了绿色金融的转化效率。

02

打通新能源公交行业上下游融资渠道，实现新能源厂商与公交客运企业的双赢。国银租赁致力于构建新能源汽车厂商合作体系，通过厂商租赁模式，国银租赁打通了新能源公交客运行业上下游融资渠道，实现了厂商与公交客运企业的双赢。在行业上游，国银租赁通过厂商租赁业务模式加快合作厂商的产品销售回款，推动其新能源技术更新以及产品升级，全面支持新能源产业的持续发展；在行业下游，国银租赁积极为公交客户提供更换新能源车辆的便捷渠道，解决了公交客运公司“融资难、融资贵、融资烦”的问题，为公众出行增添了一抹绿色。

03

以绿色租赁工具为抓手，全面开展普惠金融业务，为国家实体经济添砖加瓦。国银租赁一直致力于将绿色金融与普惠金融相融合，以绿色租赁工具落实党中央、国务院及一行三会关于支持中小微企业发展的决策部署，全面开展普惠金融业务，业务特色鲜明，竞争优势明显，规模增长稳健，管理日趋完善。近年来，国银租赁已配合多家头部新能源客车厂商开展公交企业、客运企业的融资租赁业务，支持新能源汽车厂商销售的同时，也帮助中小微企业实现良性发展。

创新新能源电站的租赁模式

2021年，公司加强市场调研和模式研究，不断推进绿色租赁产品创新，成功落地了建设期EPC直租、信托结构租赁、BT模式租赁等产品，该类产品契合市场需求，切实解决投资人、项目建设方的痛点，为各方创造价值。

EPC直租适应电站新建项目融资阶段性的需求，发挥租赁作为金融产品，在设备采购阶段提供融资的作用。2021年，我们与总承包方、电力建设系统供应商等企业进行合作，并成功实现项目落地。BT模式产品可以个性化解决民营投

资人“建设+转让”模式建设期融资问题，大大缓解项目建设方对建设期项目强增信的压力，依托民营企业与央企、国企已签署的预收购协议，要求民营企业投资人提供阶段性信用支持，从而在收购方和债权方两方面降低项目建成风险。同时，鉴于项目持有方同为项目建设方的特殊性，公司引入银行承兑汇票放款形式，有效提高项目提前还款时的综合收益。审批与放款速度快，满足新能源电站建设周期短的需求，保障新能源电站项目建成并网，同时减少二氧化碳和其他污染物的排放。

获得渣打中国发放的首笔绿色贷款

2021年9月，国银租赁获得渣打中国向国内金融机构发放的首笔绿色贷款，同时也是国银租赁获得的首笔绿色贷款，总金额为人民币7.2亿元。该笔贷款为国银租赁开发的五家渠华风汇能风电项目提供资金支持，推进粤港澳大湾区绿色协作，充分发挥金融对绿色产业的支持作用。同时，该项目创造性搭建信托结构，切实解决中小规模民营投资人的融资难题。



国银租赁获得首笔绿色贷款，总金额为人民币
7.2亿元



绿色金融奖项

2021年，国银租赁在绿色金融方面，在深圳经济特区金融协会主办的深圳2020年度优秀绿色金融案例评选中荣获“绿色金融支持实体经济优秀奖”，另外在深圳市银行业协会主办的“2020-2021年度深圳市银行业社会责任优秀案例评选”中荣获“绿色金融优秀案例奖”。



公司亦注重以实践赋能开发性金融事业，加强业务分析能力。我们组织研究的《碳达峰、碳中和背景下航运金融业应对策略研究》喜获国家开发银行“2021青年新发展论坛”优秀成果奖，相关研究成果为助推航运业绿色转型、促进金融和航运相关行业统筹发展发挥积极作用。

40 国银租赁青年研究团队

课题顾问：黄敏 副总裁
课题导师：吴涛 经营管理部总经理
团队成员：熊剑锋、刘磊、梁日兴、张新伟、胡逸云、王一珺、夏立

团队心声：绿色航运助低碳 扬帆远航向未来
课题名称：碳达峰、碳中和背景下航运金融业应对策略研究

摘要：
碳达峰、碳中和目标，对于电力、钢铁、煤炭、化工、交通等行业均将产生深刻影响。作为交通行业关键组成，全球贸易运输90%的承担者——航运业，在这场能源革命中，也将发生深刻变革。在环保大背景下，本文详细分析了国际海事组织的绿色航运规则，就绿色航运对航运业投资决策影响进行研究，构建了航运业主力碳达峰、碳中和实现路径，探索了开发性金融支持绿色航运的工作机制，并给出我国造船工业、航运业的技术发展方向，以期对我国航运业优化船队结构、助推航运业绿色转型、促进金融和航运等相关行业统筹发展发挥积极作用。

10

数据质量管理



数据梳理，校验及保护

公司高度重视加强数据治理，有效提升数据整合能力，围绕监管要求推动构建数据治理体系，已制定《信息安全管理办法》《机要文件管理办法》《外包驻场人员保密管理办法》等内部管理制度，明确了内部信息隐私保护、敏感信息管理、第三方访问控制及外包服务管理等方面的制度规范，有效提升信息安全管理水平，降低信息泄露风险。

2021年，公司建成首个公司级大数据平台，完成银行业监管标准化数据(EAST)的梳理和系统改造，提升监管自动化报送能力。此外，针对绿色金融业务，公司不断加强信息系统建设的使用评估和后期跟踪；完善监管数据报送管理，提高数据报送质量。公司现已上线融租易单体、融租易中小、乘用车等业务系统，系统应用覆盖公司绿色金融业务，通过系统集成，业务全流程已实现线上化、审批移动化，极大程度上节省了流程扭转以及审批时间。

为确保数据质量，公司认真研究监管机构的绿色金融数据统计规范，对业务部门进行培训，及时梳理并解决业务部门遇到的问题。

数据安全应急预案

公司已建立对可能发生的数据安全事件或事故的应急预案，制定了《信息科技应急实施细则》，其中明确了应急处置组织机构及职责、对突发事件分级定义、相关的应急措施、应急预案与演练，以及应急保障等相关工作内容。

2021年，公司组织实战化网络安全演习，信息安全防护能力稳步提升，全年未发生网络侵入、数据丢失等信息安全事故。

问题。各业务部门对填报的数据质量负责。在上报数据后，由公司经营管理部对数据进行复核，从流程上确保数据准确无误。此外，我们通过采取优化统计报表核对机制，优化统计报送职责分工，建立月度统计工作会议机制来确保数据来源的准确性，进而建立规范有效的管理模式。公司将进一步围绕监管要求，统一标准、完善系统，做好数据治理工作。

为保障数据安全，公司系统访问权限设定遵循最小化原则及职责分离原则，在内网部署网络数据防泄漏系统，建立完善的客户隐私数据泄露处理应急机制；更新信息安全防护系统和设备的部署，完成安全防护设备和系统升级，实现全公司信息安全保护的统一部署。

公司于过去3年连续开展等级保护备案和测评，建立了公司信息安全等级保护测评工作的长效机制。我们全面优化信息安全技术保障体系，引入第三方专业公司提供专业信息安全服务，持续加强信息安全产品设计，提升安全检测能力，建立专业技术团队，全面提升信息安全保障能力。

未来，公司将夯实信息安全体系建设，进一步强化信息安全检测及应对技术能力，提升公司整体安全运营管理能力。

案例：国银租赁参加全国网络安全攻防演习

2021年，公司作为防守单位第二次参加公安部组织的全国网络安全攻防演习，经过3周的紧密筹备和为期15天的严密防守，我们顺利完成防守任务。

在演习筹备阶段，我们成立由董事长任组长，涵盖本公司各部门的和外部专业力量的护网工作小组；组织员工参加信息安全培训，通过多种宣传形式提升安全意识；查缺补漏，强化技术布防；开展多次内部模拟演练。在实战阶段，我们采用7*24小时值班安排，未因现场值守人员发现处置不及时导致被入侵或影响业务的情况发生。



11

未来展望

2022年是实施“十四五”规划的关键之年。展望2022年，我们作为负责的金融租赁公司，将密切跟进政策动向，继续聚焦主责主业和租赁本源，坚定不移贯彻新发展理念，不断融入新发展格局，实现本公司的可持续发展。

践行“双碳”战略是我国“十四五”时期的重点工作。国银租赁作为国家开发银行唯一的上市租赁业务平台，中国租赁行业的开创者和领导者，将积极展现使命担当，进一步落实国家“双碳”部署，推动绿色业务创新，把握机遇落实以环保船舶、节能飞机、风电和光伏发电，新能源交通、节能环保设备等为主体的绿色租赁业务体系，强化绿色租赁能力建设。我们亦积极践行低碳运营，应对气候变化，管理气候相关风险和机遇，实现绿色发展。国银租赁作为总部在深圳的金融机构，也将继续为深圳的绿色双区建设、为深圳率先实现“双碳”目标贡献力量。



根据中国银保监会于2020年5月发布的《绿色信贷项目节能减排量测算指引》(“《指引》”),该《指引》中绿色信贷项目按照不同的产业及设计的环境效益设置不同的测算方法。公司以此作为绿色项目的环境效益测算标准进行计算。本报告中所涉及绿色租赁投放项目减排数据均参照《指引》方法计算得出,环境效益测算所涉及的关键数据来源于项目可研报告及相关批复文件等,计算所需相关系数及缺省值由《指引》提供。

公司可测算环境效益的项目类型主要是风力发电和太阳能发电项目,可测算环境效益的具体公式如下:

1. 标准煤节约量

$$E = W_g \times \beta \times 10 + Q_g \times b_g \times 10^3$$

E : 年标准煤节约能力,单位为:吨标准煤;

W_g : 项目年供电量,单位为:万千瓦时;

β : 项目投产年度全国平均火电供电煤耗,单位为:千克标煤/千瓦时;

Q_g : 项目年供热量,单位为:百万吉焦;

b_g : 全国集中供热锅炉房平均供热煤耗,单位为:千克标煤/吉焦。缺省值40千克标煤/吉焦。

2. 二氧化碳当量减排量

$$CO_2 = W_g \times \alpha_i + Q_g \times b_g \times 10^3 \times 2.21$$

CO_2 : 项目二氧化碳当量减排量,单位为:吨二氧化碳;

W_g : 项目年供电量,单位为:兆瓦时;

α_i : 可再生能源发电项目所在地区区域电网的二氧化碳基准线排放因子¹⁰。单位为:吨二氧化碳/兆瓦时;

Q_g : 项目年供热量,单位为:百万吉焦;若只发电不供热,则 Q_g 值为零;

b_g : 全国集中供热锅炉房平均供热煤耗,单位为:千克标煤/吉焦。缺省值取40千克标煤/吉焦。

3. 二氧化硫削减量

$$SO_2 = \frac{W_g}{\beta_k} \times \beta_i \times \lambda_i \times \alpha_i \times 10^{-1}$$

SO_2 : 二氧化硫年削减量,单位为:吨;

W_g : 项目年供电量,单位为:万千瓦时;

β_i : 项目投产年度全国平均火电供电煤耗,单位为:千克/千瓦时;

β_k : 原煤折标准煤系数,单位为:千克标煤/千克,缺省值取0.7143千克标煤/千克;

λ_i : 项目所在地煤炭平均硫分,单位为:%;缺省值取1.2%;

α_i : 全国火电机组(燃煤)普查平均二氧化硫释放系数(产污系数),缺省值取1.7。

4. 氮氧化物削减量

$$NO_x = \frac{W_g}{\beta_k} \times \beta_i \times \kappa \times 10^{-3}$$

NO_x : 间接氮氧化物年削减量,单位为:吨;

W_g : 项目年供电量,单位为:万千瓦时;

β_i : 项目投资(或投产)年度全国火电平均供电煤耗,单位为:千克标准煤/千瓦时;

β_k : 原煤折标准煤系数,单位为:千克标煤/千克,缺省值取0.7143千克标煤/千克;

κ : 燃煤火力发电机组的氮氧化物产污系数,单位为:千克/吨(注:按照新建燃煤低氮燃烧机组取值,缺省值为3.30千克/吨)。

附录 2 金融机构环境信息披露指南索引

指标内容	对应披露内容索引
1. 年度概况	6-8
1.1 年度概况	6-8
2. 金融机构环境相关治理结构	9-11
2.1 董事会层面	9-10
2.2 高管层层面	9-10
2.3 专业部门层面	10-11
3. 金融机构环境相关政策制度	12-14
3.1 环境相关的内部管理制度	13
3.2 贯彻落实国家及地区环境相关的现行政策	12
3.3 金融机构与环境国际公约、框架、倡议	14
4. 金融机构环境相关产品与服务创新	25-27
4.1 金融机构开发的绿色金融创新产品与服务	25-27
4.2 金融机构绿色产品创新的环境效益和社会效益	21-23, 25-27
5. 金融机构环境风险管理流程	15-17
5.1 识别和评估环境相关风险的流程	15-16
5.2 管理和控制环境相关风险的流程	15-16
6. 环境因素对金融机构的影响	15-17
6.1 金融机构环境风险和机遇	16-17
6.2 金融机构环境风险量化分析	计划于未来披露
7. 金融机构投融资活动的环境影响	20-23
7.1 投融资所产生的环境影响	20-23
7.2 环境风险对金融机构融资影响的测算与表达	31
8. 金融机构经营活动的环境影响	18-19
8.1 金融机构经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗	18
8.2 金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗	18
8.3 金融机构采取环保措施所产生的环境效益	19
8.4 经营活动环境影响的量化测算	18
9. 数据梳理、校验及保护	28-29
9.1 数据梳理、校验及保护	28
10. 绿色金融创新及研究成果	25-27
10.1 绿色金融创新及研究成果	25-27

¹⁰ 根据生态环境部发布的《2019年度减排项目中国区域电网基准线排放因子》进行调整计算。

附录 3 深圳市金融机构环境信息披露指引索引

一级指标	二级指标	对应披露内容索引
基本信息	组织基本信息	3
	所在地	3
	业务类型	4
战略目标	环境、绿色金融相关目标	6-7
	环境、绿色金融相关发展战略	6
治理结构	董事会层面	9-10
	高级管理层	9-10
	专业部门层面	10-11
政策制度	内部政策	13
	外部政策	12, 14
环境风险管理	环境风险及机遇管理机制	15-17
	利益相关方关注的重大环境议题	21-23
	识别的环境风险和机遇	16-17
经营活动的环境影响	环境风险量化分析	计划于未来披露
	经营活动能源消耗	18
	营业办公耗水	18
	纸张消耗	18
	废弃物排放	18
	温室气体排放	18
	环保措施及环境效益	19
投融资活动环境影响	碳抵消信用	计划于未来披露
	整体投融资情况	20
	绿色投融资活动情况	20
	棕色资产投资情况	计划于未来披露
	绿色投融资活动环境效益	20
能力建设	整体投融资活动碳排放	计划于未来披露
	宣传教育	24
创新及研究	绿色金融创新实践案例	25-27
	绿色金融成果奖项	27
	绿色金融研究	27
数据质量管理	数据梳理、校验及保护	28
	数据安全应急预案	29