



国银金租

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

国银金融租赁股份有限公司

CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

(A joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China)

股份代号 Stock Code: 1606



2023

环境信息披露报告

目录

Contents

2 报告说明

01 基本信息

- 4 1.1 公司介绍
- 6 1.2 年度荣誉

02 年度概况

- 8 2.1 战略发展规划
- 9 2.2 环境相关目标
- 9 2.3 年度工作亮点
- 11 2.4 环境关键绩效

03 环境及绿色金融相关治理结构

- 13 3.1 ESG管治架构
- 15 3.2 绿色金融管理结构

04 环境及绿色金融相关政策制度

- 17 4.1 贯彻落实国家和地区政策
- 18 4.2 完善内部政策制度
- 18 4.3 积极接轨国际标准

05 绿色金融创新成果

- 21 5.1 绿色金融研究成果
- 21 5.2 绿色金融创新实践案例

06 气候风险管理

- 24 6.1 风险管理体系
- 26 6.2 管理气候风险
- 28 6.3 识别气候机遇



07 经营活动的环境影响

- 30 7.1 环境影响的定量指标
- 31 7.2 环保措施及成效

08 投融资活动的环境影响

- 33 8.1 绿色租赁情况
- 35 8.2 绿色租赁的环境效应
- 35 8.3 绿色租赁典型案例

09 绿色金融能力建设

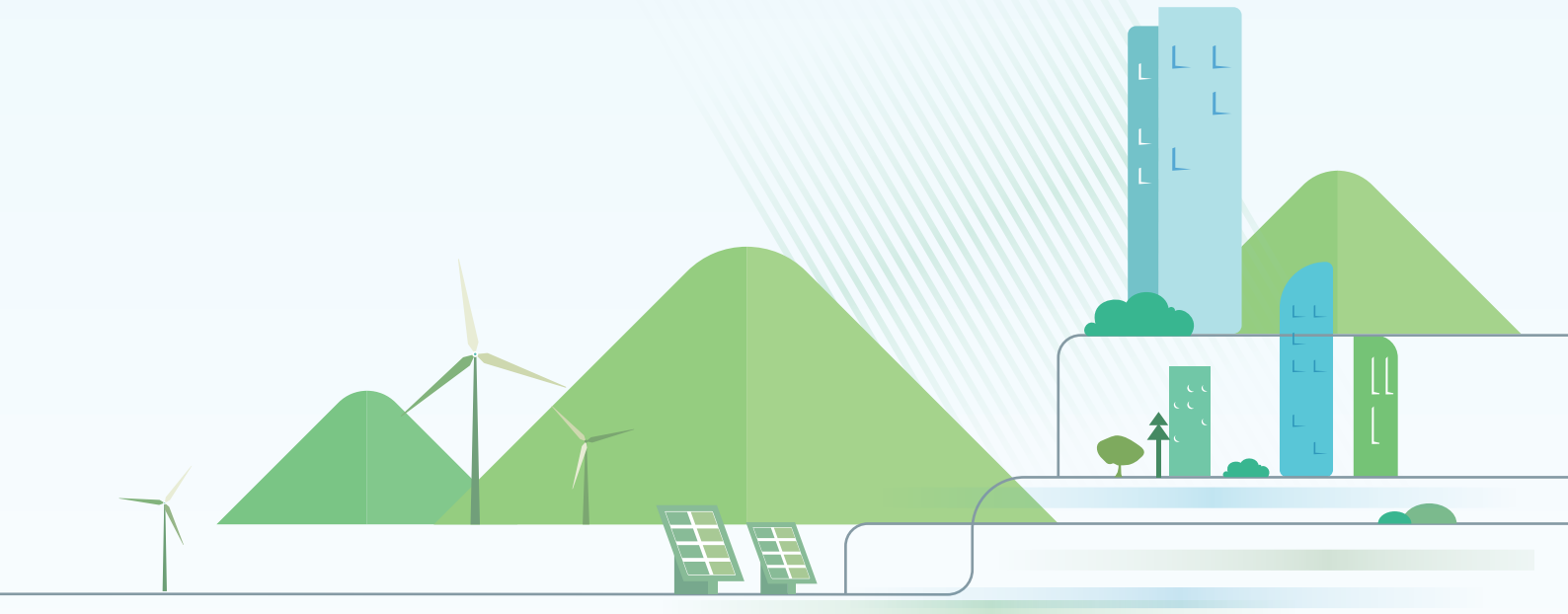
- 41 9.1 开展外部交流研讨
- 41 9.2 强化内部能力建设

10 数据质量管理

- 44 10.1 保障信息安全
- 45 10.2 推进数据治理工作

11 未来展望

- 48 附录1 投融资环境影响测算方法
- 49 附录2 金融机构环境信息披露指南索引
- 50 附录3 深圳市金融机构环境信息披露指引索引



报告说明

报告说明

报告时间：2023年1月1日至2023年12月31日（“本报告期”），部分内容超出上述范围。

报告范围：本环境信息披露报告（“本报告”）涵盖国银金融租赁股份有限公司及国银航空金融租赁有限公司。

编制依据：本报告根据中国人民银行发布的《金融机构环境信息披露指南》（JR/T0227-2021）、深圳市地方金融监督管理局牵头发布的《深圳市金融机构环境信息披露指引》、深圳市市场监督管理局牵头发布的《金融机构绿色投融资环境效益信息披露指标要求》的披露要求进行编制，并参考气候相关财务披露信息工作组（“TCFD”）发布的《气候相关财务信息披露工作组建议报告》的相关披露要求及建议进行披露。

指代说明：为便于表达，本报告中“国银金融租赁股份有限公司”以“本公司”或“公司”或“国银金租”或“我们”表示。

数据收集：本报告中的数据以2023年1月1日至2023年12月31日期间内的数据为主，主要来自于本公司内部文件和相关统计资料。部分数据可能因统计口径等原因与年报数据有差异，以本公司2023年度报告数据为主。

发布形式：本报告采用中文简体文字撰写，以PDF电子文档形式向公众发布，可在国银金租官方网站（<http://www.cdb-leasing.com/>）下载阅读。

联系方式：

地址：中国广东省深圳市福田区福中三路国银金融中心大厦
电话：86-755-2398 0999
传真：86-755-2398 0900



01

基本信息



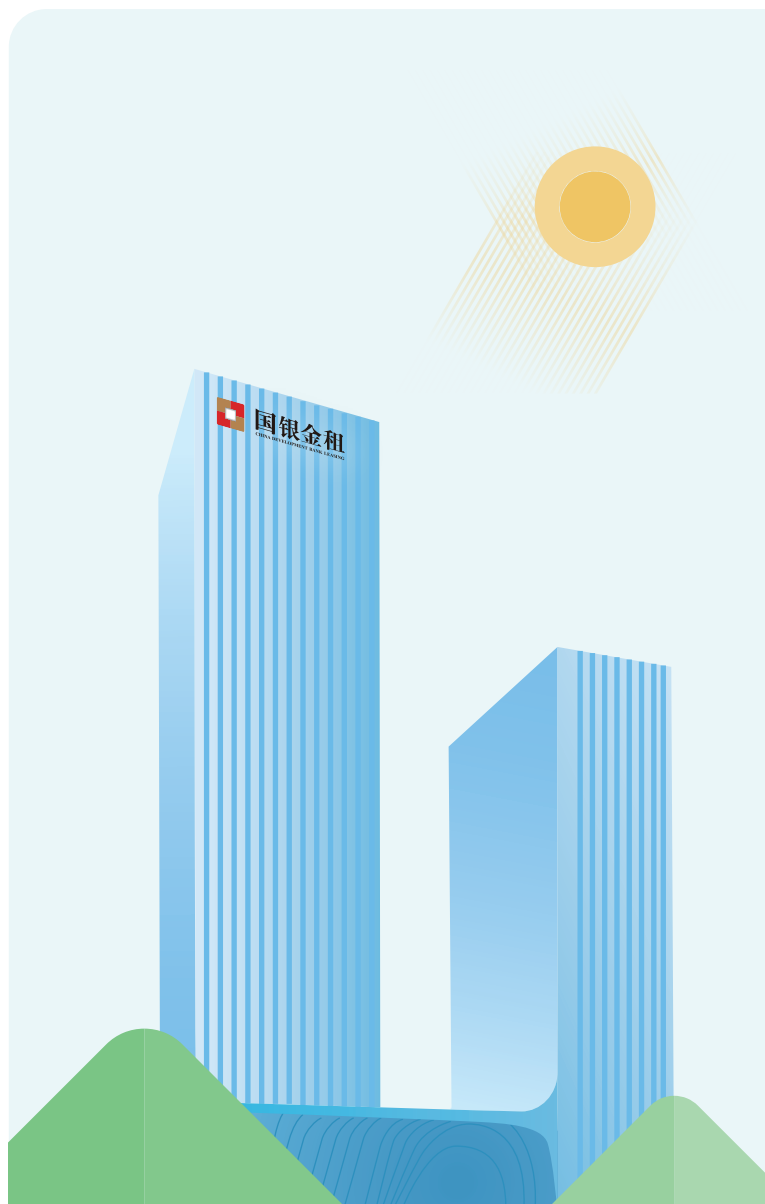
基本信息

1.1 公司介绍

国银金融租赁股份有限公司成立于1984年，是国家金融监督管理总局监管的全国性非银行金融机构，是国家开发银行旗下唯一的租赁业务平台，也是境内第一家上市金融租赁公司，注册资本人民币126.4238亿元。本公司是中国租赁行业的开创者，致力于为飞机、船舶、区域发展、普惠金融、绿色能源和高端装备制造等领域的优质客户提供综合性的租赁服务，租赁资产及业务合作伙伴已遍及全球40余个国家和地区，且始终保持准主权国际评级（穆迪A1、标普A及惠誉A+）。

自2016年上市以来，本公司资产规模持续增长，盈利能力稳健提升，不良资产率保持在1%以下，平均权益回报率(ROE)始终保持在10%以上。本公司积极践行国有金融企业的责任担当，坚持金融服务实体经济的根本要求，持续助力国家高质量发展。本公司是国内最早推进航空租赁市场化和国际化运营的租赁公司，在境外设立第一家专业航空子公司，现役机队价值在全球排名第11位。本公司的船舶板块已具备一定规模，资产质量、盈利能力及专业管理水平处于行业领先地位。区域发展租赁业务聚焦国家重大区域发展战略，提升区域金融服务能效，助力区域经济高质量发展。绿色能源与高端装备租赁业务积极服务国家“双碳”目标，推进能源绿色转型和结构优化，助力先进制造业、战略性新兴产业发展。普惠金融业务积极响应国家号召，践行社会责任，为中小微客户提供便捷金融支持，推进工程机械与车辆租赁业务向纵深发展。

本公司坚定不移走中国特色金融发展之路，紧扣租赁本源，围绕金融“五篇大文章”，持续为发展新质生产力注入金融动能。随着国家逐步建立现代化产业体系，本公司始终坚持“市场化、专业化、国际化、数字化”的战略定位，持续推进产品和业务转型创新，不断完善提升公司治理水平，提高专业化服务能力，形成核心竞争优势明显、持续发展能力突出的业务发展模式。未来，公司将继续推进“质”的有效提升和“量”的合理增长，保持稳健发展及行业领先优势，持续打造“国际一流的金融租赁公司”。



发展历程



基 本 信 息

主要业务模式及其作用



1.2 年度荣誉

本公司在努力实现业绩增长的同时, 积极承担环境、社会及管治 (“ESG”)、企业社会责任, 社会影响力及品牌价值不断提升。以下表格列举我们于本报告期间获得的部分奖项:

时间	奖项
2023年3月	2022年度福布斯中国融资租赁最佳ESG实践案例
2023年10月	粤港澳大湾区2023年上市公司ESG评级百强榜No.38
2023年11月	首笔蓝色经济主体美元融资荣获深圳市“2023年度绿色金融高质量发展优秀案例”绿色金融产品创新奖
2023年12月	《南方日报》“南方致敬•年度推动高质量发展贡献奖”
2023年12月	《深圳特区报》第十七届金融风云榜“金榕树奖•年度绿色金融实践奖”
2023年12月	格隆汇“2023年度信息披露奖”
2023年12月	第十届全球租赁业竞争力论坛“腾飞奖•最具影响力金融租赁公司”
2023年12月	《金融时报》“2023中国金融机构金牌榜•年度最佳普惠金融服务金融租赁公司”
2024年1月	中国网“2023年(第三届)企业ESG实践调研”“2023年度ESG企业”
2024年3月	MSCI第一季度ESG评级国银金租获得A等级评级

02

年度概况



年度概况

2.1 战略发展规划

本公司深入贯彻落实中共中央、国务院《2030年前碳达峰行动方案的通知》《“十四五”现代能源体系规划》《“十四五”可再生能源发展规划》等政策要求，立足自身发展优势和金融租赁特色，主动担当作为，将绿色发展的理念深入扎根至公司企业文化、经营管理、投融资活动、业务发展等领域，积极为低碳发展提供高质量金融服务，持续为应对气候变化、实现全球可持续发展贡献力量。秉持积极履行企业社会责任的理念，本公司以实际行动积极支持联合国可持续发展目标（“SDGs”）¹，于业务运营、日常运营管理中采取相关行动，并积极参加以绿色环保为主题的社会公益活动。

本报告期内，公司基于绿色发展理念，初步拟定国银金租绿色金融发展战略规划，通过多措并举，全方位提升企业在绿色运营和绿色金融的管理与绩效，并制定分阶段目标规划，逐步达成总体目标，以实现“国际一流的金融租赁公司”的愿景。



¹ 联合国可持续发展目标（“SDGs”）是联合国为呼吁所有国家和所有利益相关方携手合作，共同为人类、地球与繁荣，为世界的和平与自由采取行动所设置的目标。

2.2 环境相关目标

自2021年起，本公司结合自身运营和业务发展的实际情况并围绕“重要性”原则，针对“温室气体排放”和“能源使用”两个范畴提出目标。本报告期内，本公司持续完善目标实现路径，定期追踪目标完成进度，目前整体措施稳步推进。

回应的联合国SDGs目标：



目标	关键绩效指标	提出	覆盖范围	完成时限	2023年达成进度
温室气体排放削减	• 公务车整体油耗或使用次数				
	• 使用电动或混合动力汽车普及率	2021年	总部公司	长期	按期推进中
	• 食堂设备电气化改造	2022年	总部公司	2025年	按期推进中
减少负面环境影响	• 环境友好型船舶 ² 数量逐年提升	2022年	船舶租赁业务	2025年	按期推进中
提高能源使用效率	• 耗能设备的能源消耗情况				
	• 低耗能设备的普及率				
	• 减少耗电量	2021年	总部公司	长期	按期推进中
	• 节能型飞机占比提升至60%	2022年	国银航空— 飞机租赁业务	2025年	按期推进中
	• 在国银航空全部办公地实现100% 绿电	2022年	国银航空	2023年	都柏林办公地已达成， 香港办公地推进中

2.3 年度工作亮点

开拓绿色金融创新

- 国内**首家**设立了同时符合国内及全球可持续发展融资框架和可持续挂钩融资框架认证机构的金融机构

加大绿色租赁业务投放

- 公司加大清洁能源领域投放，加大风电、分布式光伏、光热、水电、储能等领域项目开发，全年实现绿色能源业务新增投放超人民币**150亿元**，同比增长**36.4%**
- 新能源电站装机总量达**8,572兆瓦时**，新型储能装机量**480兆瓦时**。经测算，清洁能源电站项目年发电量**13,773,394.37兆瓦时**，年减排二氧化碳量超**1,000万吨**，同比增长**33.7%**
- 截至本报告期末，在营船舶**228艘**，均为环境友好型船舶

推进绿色航空发展

- 截至本报告期末，国银航空共有节能型飞机**147架**，占经营租赁飞机总数的**50%**
- 本报告期内，节能型飞机租赁业务合计实现二氧化碳年减排量**1,010,000吨**

² 环境友好型船舶：船舶能够减少能源消耗以及废气排放，减少对环境的负面影响。

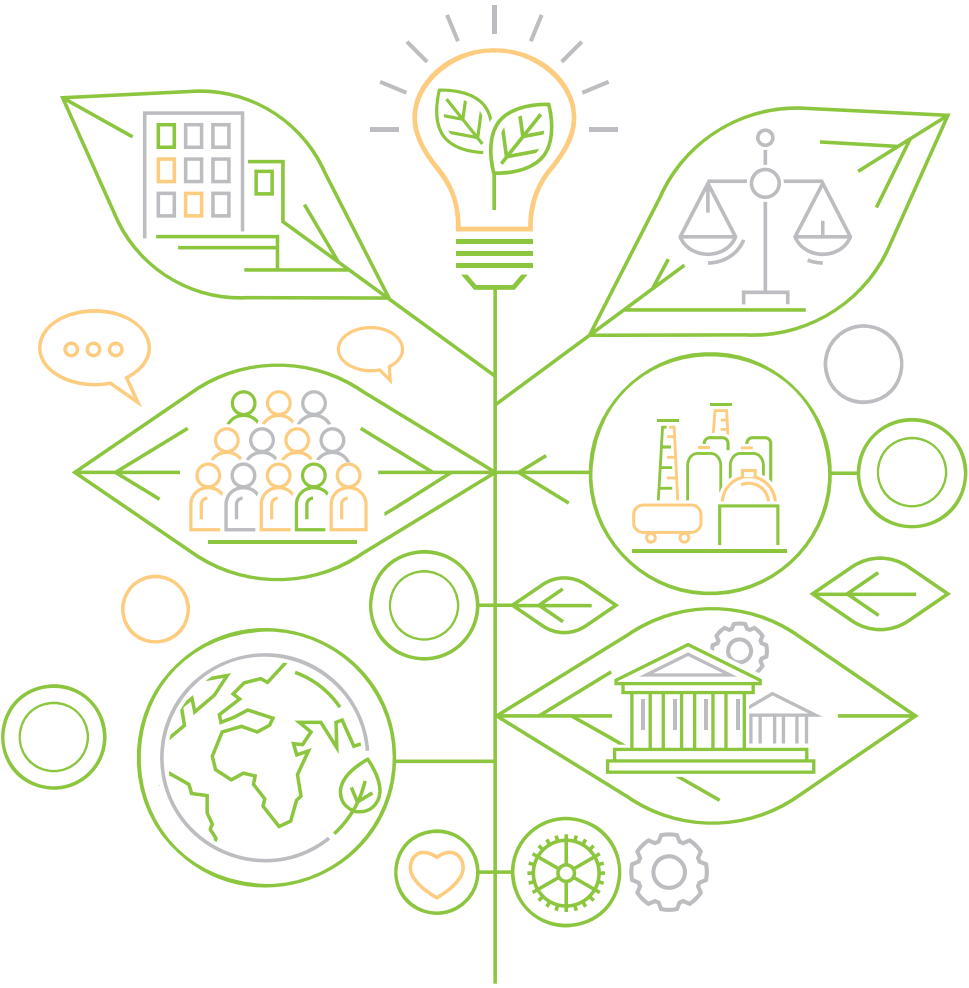
年度概况

积极应对气候变化

- 首次开展气候韧性情景分析，深度识别和分析潜在气候风险和机遇

践行绿色办公运营

- 针对运营层面已设定的“温室气体排放”和“能源使用”目标定期开展目标实现进度追踪。较2022年，
 - 公车耗油能源消耗下降17.02%；
 - 天然气能源消耗大幅下降70.56%；
 - 温室气体直接排放量（范围一）下降62.61%。



2.4 环境关键绩效

绿色投融资业务开展情况

	单位	2023	2022	变化率 ⁴
绿色租赁 ³ 余额	亿元	337.18	243.50	38.47%
绿色租赁占比	%	16.60	12.00	38.33%
违约率	%	0.00	0.00	0.00

经营活动产生的能源与资源消耗

	单位	2023	2022	变化率
人均 ⁵ 公车耗油	升/人	38.09	46.12	-17.41%
人均外购电力	千瓦时/人	15,014.29	14,519.58	3.41%
人均用水量	吨/人	82.44	83.73	-1.54%
人均温室气体排放量（范围一+范围二）	吨二氧化碳当量/人	8.83	8.57	3.03%

绿色租赁主要环境效益⁶

	单位	2023	2022	变化率
折合年节约标准煤	吨	1,666,343.04	1,419,343.14	17.40%
折合年减排二氧化碳	吨	4,529,923.70	3,545,137.38	27.78%
折合年减排二氧化硫	吨	47,590.76	40,536.44	17.40%
折合年减排氮氧化物	吨	7,698.51	6,557.37	17.40%

³ 本指标依据原银保监会《关于绿色融资统计制度有关工作的通知》的规定进行统计。

⁴ 变化率计算的计算方式为：（本年度数值－上年度数值）/上年度数值

⁵ 核算范围为国银金租深圳、北京、上海办公室：员工人数2023年为571人，2022年为568人。

⁶ 基于审慎原则，本报告披露的环境效益数据主要来源于新能源电站项目的测算，未来公司将逐步完善环境效益数据统计体系。

03

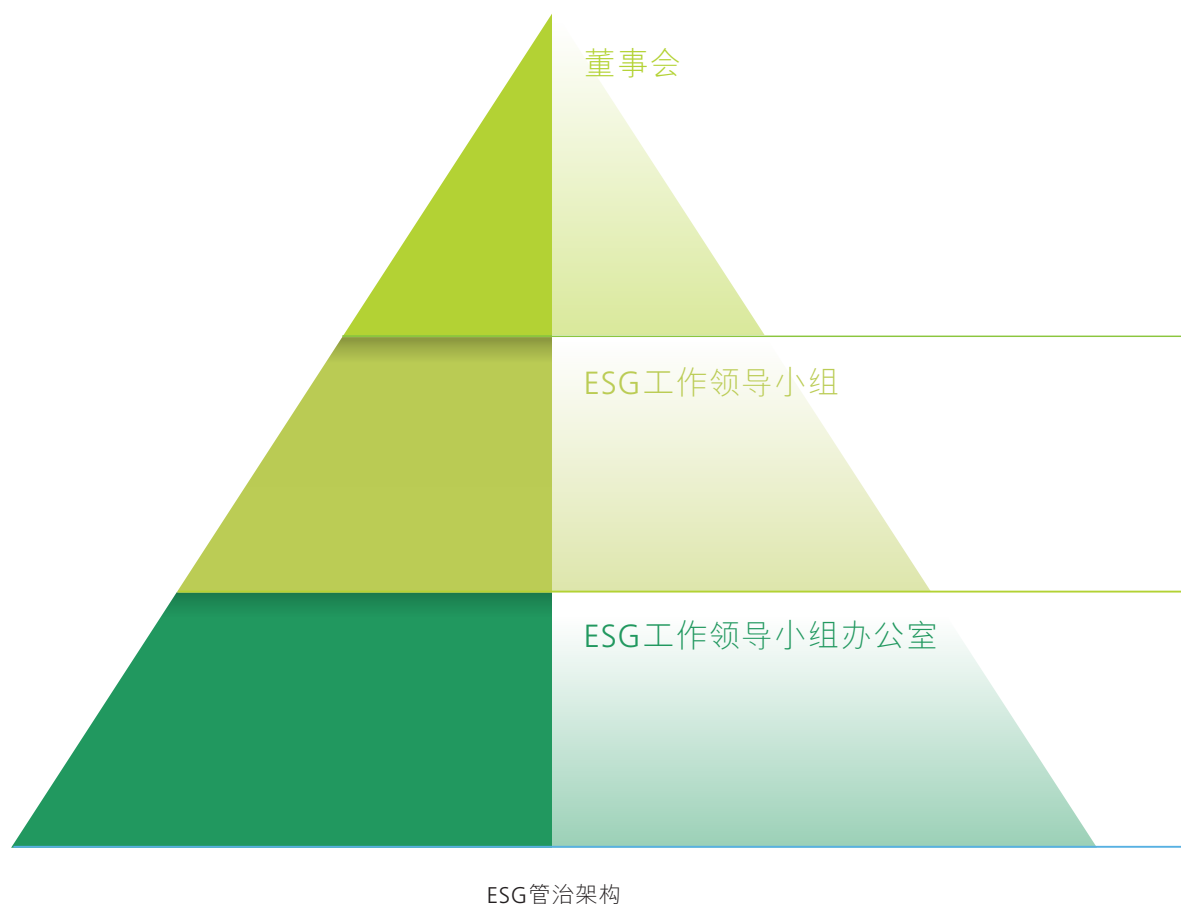
环境及绿色金融 相关治理结构



3.1 ESG管治架构

本公司已建立上下联动、职责分明的ESG管理体系，形成由董事会、ESG工作领导小组及下设办公室组成的分级管理体系，负责管理包含绿色金融在内的多项ESG相关重要性议题。为加强董事会对ESG事宜的管理参与程度，细化ESG管理体系各层级的工作职责，优化公司内部ESG管理协同能力、汇报程序与主要工作流程，本公司制定了《环境、社会及管治工作管理办法（2022年版）》并在全公司范围内实施。

通过制定该文件，本公司进一步完善内部ESG管治架构，加强董事会对ESG事宜的管理参与程度，细化ESG管理体系各部分的工作职责，优化内部ESG管理协同能力、汇报程序与主要工作流程。在该管理办法中，公司有效落实绿色金融方面数据材料收集统计工作，要求经营管理部和资金部整体统筹，保障了绿色金融工作的切实有效推进，为持续提升绿色金融管理现状提供了管治基础。



环境及绿色金融相关治理结构

ESG管治架构	人员组成	主要职责
董事会	董事会成员	• 审批公司ESG管理方针及策略、ESG计划、年度ESG报告等重要事宜，监督ESG管理策略、ESG计划的执行 • 将ESG相关风险纳入公司全面风险管理体系，进行有效监督，并对ESG目标的执行进度进行监督检查 • 听取公司有关ESG工作的汇报
ESG工作领导小组	组长：总裁 副组长：董事会秘书 成员：各部门负责人	• 负责公司经营管理过程中与ESG相关事项的重要性评估，决定ESG相关的披露事项 • 根据董事会的要求，对ESG目标执行情况进行监督检查 • 就向董事会汇报的ESG管理相关的重要事项进行审议 • 就ESG管理工作（包括但不限于评估、优次排列及管理重要的ESG相关事宜）向董事会进行汇报
ESG工作领导小组办公室	由董事会办公室牵头，成员主要由各部门ESG工作联络人构成	• 牵头制定公司ESG管理的方针、策略、优先顺序及目标草案，推动公司开展ESG工作，建立健全ESG管理的制度规范和流程 • 根据公司的风险管理及内部监控系统，分析ESG重要事宜对公司业务及经营带来的潜在风险、机遇及相关影响，协助监督ESG工作执行情况和效果 • 组织协调各职能部门落实公司ESG相关工作 • 组织协调相关职能部门编制ESG报告和环境信息披露报告 • 负责ESG工作相关信息、数据的收集整理和报送工作 • 协助ESG宣传培训及利益相关方的沟通工作，树立良好的企业形象

3.2 绿色金融管理结构

目前公司统筹管理各项业务，现有ESG管治体系融入绿色金融相关内容，主要涉及部门及其职责设置如下表所示：

部门	职责设置
董事会办公室	- 负责协助董事会开展公司绿色金融发展战略制定与管理工作 - 负责公司绿色金融相关宣传及声誉风险管理工作
经营管理部	- 负责绿色金融业务的规划和年度经营计划的制定、分解、跟踪及动态管理 - 负责研究分析绿色金融相关政策、发展趋势、同业竞争态势、重点领域客户情况，组织开展对外研究合作 - 负责公司绿色金融业务流程体系建设与管理 - 下设二级机构数据管理中心，负责公司绿色金融数据治理体系（数据标准、数据质量、数据安全等）的建设与管理
法律事务部 内控合规部	负责为公司绿色金融业务的风险管理与控制、业务开发、项目评审、新业务拓展等提供法律、合规支持与服务
风险管理部	- 负责实施全面风险管理体系建设，牵头风险管理策略、风险偏好、风险预警及限额指标的拟定及实施，牵头开展风险识别、风险评估及压力测试工作 - 逐步将对环境相关风险的识别和评估纳入风险管理体系
资金部	负责组织研究资金业务战略，研究和利用绿色金融工具，制定中长期筹资规划
业务审批部	- 负责制定绿色金融业务评审指引 - 负责绿色租赁业务审查工作
普惠金融事业部 新能源与装备事业部 境内综合业务部 创新管理部 科技租赁部	- 负责绿色租赁业务的开发、尽职调查、评审、合同谈判及执行、租后管理等工作 - 负责对行业市场情况和绿色发展趋势进行分析研究
船舶事业部 国银航空	- 负责环境友好型船舶、节能飞机等相关租赁业务 - 负责对行业市场情况和绿色发展趋势进行分析研究

环境及绿色金融 相关政策制度



4.1 贯彻落实国家和地区政策

本公司坚定遵循中共中央、国务院发布的《2030年前碳达峰行动方案的通知》《“十四五”现代能源体系规划》《“十四五”可再生能源发展规划》《2024-2025节能降碳行动方案》等政策导向，深刻领会《深圳市生态环境保护“十四五”规划》中设定的2025年和2035年生态环境发展目标，致力于将绿色低碳理念深度融入企业治理与业务发展之中。同时，国银金租贯彻落实中央金融工作会议关于做好“五篇大文章”的决策部署，通过租赁业务的本源优势，做好绿色金融与实体金融的协同发展，积极推动绿色低碳实践，助力经济社会全面实现绿色转型，为实现碳达峰、碳中和目标贡献力量。

本公司以《生态文明体制改革总方案》及中国人民银行等七部委发布的《关于构建绿色金融体系的指导意见》《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》《金融机构环境信息披露指南》等绿色金融总体发展要求为指引，依托深圳市率先实施的《深圳特区绿色金融条例》及可持续金融中心建设的宏观机遇，本公司积极响应国家和地方层面的绿色金融发展战略，持续优化绿色金融服务体制机制，促进产业结构的深度调整，为实现绿色低碳发展奠定坚实基础。

本公司积极响应人民银行《关于建立绿色贷款专项统计制度的通知》以及原银保监会《绿色融资统计制度》的管理要求，不仅在体系建设、业务推动上加大投入，更在交流合作方面积极作为，致力于为绿色低碳循环发展提供全面、高效、优质的金融租赁服务。通过精准统计、科学分析，本公司不断提升绿色贷款业务的质量和效率，有效推动绿色项目的落地实施。

作为深圳绿色金融协会的监事单位，本公司在报告期内积极参与协会组织的标准建设及各项绿色金融项目经验分享交流活动。通过与其他绿色金融参与者的深入交流，本公司不仅分享了自身的成功经验和创新实践，也积极学习借鉴他人的先进做法，不断提升自身的绿色金融服务水平。

2023年度，本公司未受到与生态环境、绿色金融相关的任何行政处罚或司法判决，充分展现了公司在绿色金融领域的专业能力和责任担当。未来，本公司将继续秉持绿色、低碳、可持续的发展理念，为推动经济社会全面绿色转型作出更大贡献。

深圳市绿色金融协会
Shenzhen Green Finance Association

监事单位

国银金融租赁股份有限公司

深圳市绿色金融协会
二〇二一年八月

4.2 完善内部政策制度

2023年是本公司管理提升成果持续巩固的关键之年，本公司对标监管机构关于合规管理的各项要求，不断推进合规内控管理走深走实。为完善国银金融租赁股份有限公司绿色金融债券制度体系，丰富公司融资渠道，防范操作风险，提高工作效率，本公司参照《全国银行间债券市场金融债券发行管理办法》《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》和国银金租有关规定，新制定了《国银金融租赁股份有限公司境内绿色金融债券管理办法（试行，2023年版）》。该管理办法对绿色金融债券存续期间的信息披露做了相关规定，为公司发行绿色金融债券奠定坚实的制度基础，助力提升绿色金融债券的透明度，促进公司及金融市场的可持续发展。

截至本报告期末，公司暂未发行绿色金融债券，在其他绿色融资方面，公司按照银行相关规定，聘请独立专业评估或认证机构开展尽职调查，对其出具了评估或认证意见，以确保绿色融资项目的合规性和有效性。

4.3 积极接轨国际标准

本公司在业务与运营层面积极响应国际标准和要求，支持落实SDGs等相关可持续发展原则和框架，践行气候相关财务信息披露工作组建议框架，遵守国际海事组织的排放标准，全面推进金融租赁与低碳环保相融合，助力实现国家及全球的可持续低碳发展。

国际财务报告可持续披露准则第2号 — 气候相关披露(IFRS S2)⁷

本公司深知气候变化对于自身业务发展及运营有着深远的影响。从2021年起，本公司基于气候相关财务信息披露工作组(TCFD)建议框架⁸，结合自身经营特征，梳理相关的气候风险及机遇，并根据识别结果制定应对措施，以更好地应对气候变化带来的风险，把握气候变化带来的机遇。2023年6月，国际可持续准则理事会(ISSB)发布了《国际财务报告可持续披露准则第2号 — 气候相关披露》(IFRS S2)，且将于2024年起接管TCFD的监督职责。未来，本公司将积极对标IFRS S2要求，以提供更加完善的气候信息披露。

国银航空积极应对企业可持续发展指令(CSRD)⁹

国银航空不断提升自身可持续发展报告能力，为企业可持续发展指令(CSRD)与其他披露要求做好准备，并在2024年治理计划中明确要求公司需为引入企业可持续发展指令(CSRD)报告作好准备。秉持“最大化航空业影响力”的可持续发展战略，国银航空持续与同行企业深入交流，探讨出租人应如何报告与机队影响有关的环境可持续发展事项，推动航空租赁行业的可持续发展信息披露进一步完善健全。

⁷ 2023年6月26日，国际可持续准则理事会(ISSB)发布了《国际财务报告可持续披露准则第2号——气候相关披露》(IFRS S2)，要求主体披露可合理预期会影响该主体发展前景的气候相关风险与机遇的信息，为通用目的财务报告使用者提供更全面的可持续信息。

⁸ 根据TCFD建议框架，气候风险主要分实体风险和转型风险两大类。实体风险（也称物理风险）包括急性实体风险（如洪水等极端天气）和慢性实体风险（如海平面上升、降水模式变化等）；转型风险包括政策和法律风险、技术风险、市场风险及声誉风险。

⁹ 企业可持续发展指令(CSRD)是一项于2023年1月5日生效的欧盟(EU)立法，它要求欧盟企业（包括非欧盟公司的适用欧盟子公司）披露其环境与社会影响，以及其ESG行动对其业务所产生的影响。

国际海事组织(IMO)

在航运业整体绿色低碳发展趋势下，本公司持续推进已有船舶的节能改造工作以及新造船舶的减排设计要求。本公司所有项目的主机均满足国际海事组织¹⁰（“IMO”）Tier III 的氮氧化物排放要求，另外通过加装SCR脱硝系统处理氮氧化物的排放，进一步降低排放值。同时按照IMO减少硫化物排放的要求，所有船舶均已通过安装脱硫塔或使用低硫燃油的方式确保合规。本公司为在建新造船舶加装节能装置，较同型未加装船舶节省燃油消耗约5%。当前新造船舶均满足IMO的船舶能效设计指数¹¹（“EEDI”）标准II阶段（较基线标准碳排放能效指标提高20%），部分船舶已达到EEDI III阶段标准（较基线标准碳排放能效指标提高30%）。存量船舶均已通过限制功率、加装节能装置等措施，达到了现有船舶能效指标（“EEXI”）。



¹⁰ 国际海事组织是联合国负责海上航行安全和防止船舶造成海洋污染的一个专门机构，致力推动航运业的温室气体减排和海洋污染防控工作。

¹¹ EEDI是国际海事组织为落实降低碳排放而在船舶设计阶段加入的定量约束条件，目的是要求2013年后交付的新船在设计源头上就作出减排安排；对于2013年以前交付的船舶，通过现有船舶能效指标(EEXI)进行排放约束。

05

绿色金融 创新成果



5.1 绿色金融研究成果

本公司持续推进创新产品管理理念，贴近市场需求支持业务发展，运用公司创新管理机制，支持转型创新业务发展。本公司在原有集中式新能源电站业务基础上，聚焦分布式光伏及储能业务市场机遇，发布《工商业分布式光伏租赁产品方案》，为后续项目标准化开发打下基础。

本报告期内，公司转型创新项目投放金额较2022年度同期增长近50%，公司本年度开展4个创新领域研究，完成16个试点项目立项，实现3个产品方案新增，并持续开展产品修订，通过试点项目积极开拓新能源领域，涉及网约车、网侧储能、户用光伏、小动力电池等公司首次涉及的行业。

5.2 绿色金融创新实践案例

创新是高质量发展的核心驱动力，也是发展新质生产力的核心要素。国银金租长期以来高度重视金融产品的创新型发展，不断深耕多元化融资渠道的开发，为绿色金融注入创新活力。本报告期内，本公司及国银航空在建设融资渠道的同时，创新开拓可持续发展融资框架及可持续发展挂钩银团贷款，有效拓宽了绿色融资渠道，加深了行业深度合作关系，推动了公司及行业的绿色创新发展进程。

可持续发展融资框架

2023年，本公司成功设立符合国内及全球认证标准的可持续发展融资框架，是国内首家设立了同时符合国内及全球可持续发展融资框架认证标准的金融机构。

上述可持续发展融资框架取得了联合赤道和穆迪SQS2（优秀）的高评分认证。本次认证结果也是穆迪自2022年10月更新其认证评级方法论以来，授予全球金融机构可持续发展融资框架的最高评级水准。后续本公司可在该框架下开展境内及境外可持续债券融资、银行融资及衍生品交易。本公司可持续融资框架下设两个子框架，分别为《绿色、社会责任及可持续发展融资框架(Green, Social and Sustainability Finance Framework)》和《可持续发展挂钩融资框架(Sustainability-linked Finance Framework)》。可持续融资框架打通了直接面向符合可持续标准资产的高效融资渠道，丰富了可选融资品种，为绿色能源、普惠金融、节能飞机、环保船舶等可持续租赁业务体系提供可靠的融资渠道保障，并助力本公司在可持续发展业务领域的长远布局。



案例：国银金租首笔蓝色经济主题美元融资荣获深圳市绿色金融产品创新奖

本报告期内，于2023年1月，本公司成功落地首笔蓝色经济主题融资2.6亿美元，该项目经联合赤道环评认证和评估，是行业首笔符合《蓝色金融指引》《绿色贷款原则》和《联合国可持续发展目标》等多重认证标准的蓝色经济主题融资。

该项目经深圳市绿色金融协会专家评审授予“2023年度绿色金融高质量发展优秀案例”之绿色金融产品创新奖。该奖项代表著深圳市对本公司在支持海洋经济和海洋可持续发展经济活动的充分肯定。未来，本公司将持续助力深圳创建竞争力、创新力、影响力卓越的全球海洋中心城市和海洋强国建设的城市范例。



绿色金融产品创新奖

绿色金融创新成果

国银航空可持续发展挂钩银团贷款

国银航空致力于打造更多元化创新的融资渠道，并积极拓展银行与资本市场的合作关系。



案例：国银航空成功完成全球航空租赁业首笔可持续发展挂钩银团贷款

2023年12月，国银航空完成了全球航空租赁业首笔可持续发展挂钩银团贷款，总额为6.25亿美元。此笔交易的融资条款基于国银航空的三个关键绩效指标，并与可持续发展绩效目标的绩效结果相关，包括：降低国银航空机队的碳排放强度；提升新一代飞机在其机队的比例；增加员工的多元性、公平性和包容性(DEI)的相关培训。

该笔贷款获得穆迪提供的意见，并被授予SQS2(优秀)可持续发展质量分数。此外，2024年1月，国银航空因该笔贷款荣获《航空经济》颁发的“年度可持续金融交易奖”。



国银航空荣获“年度可持续金融交易奖”

工商业分布式光伏发电项目

于报告期内，本公司创新绿色租赁产品，大力支持工商业分布式光伏发电项目。



案例：支持工商业分布式光伏发电项目

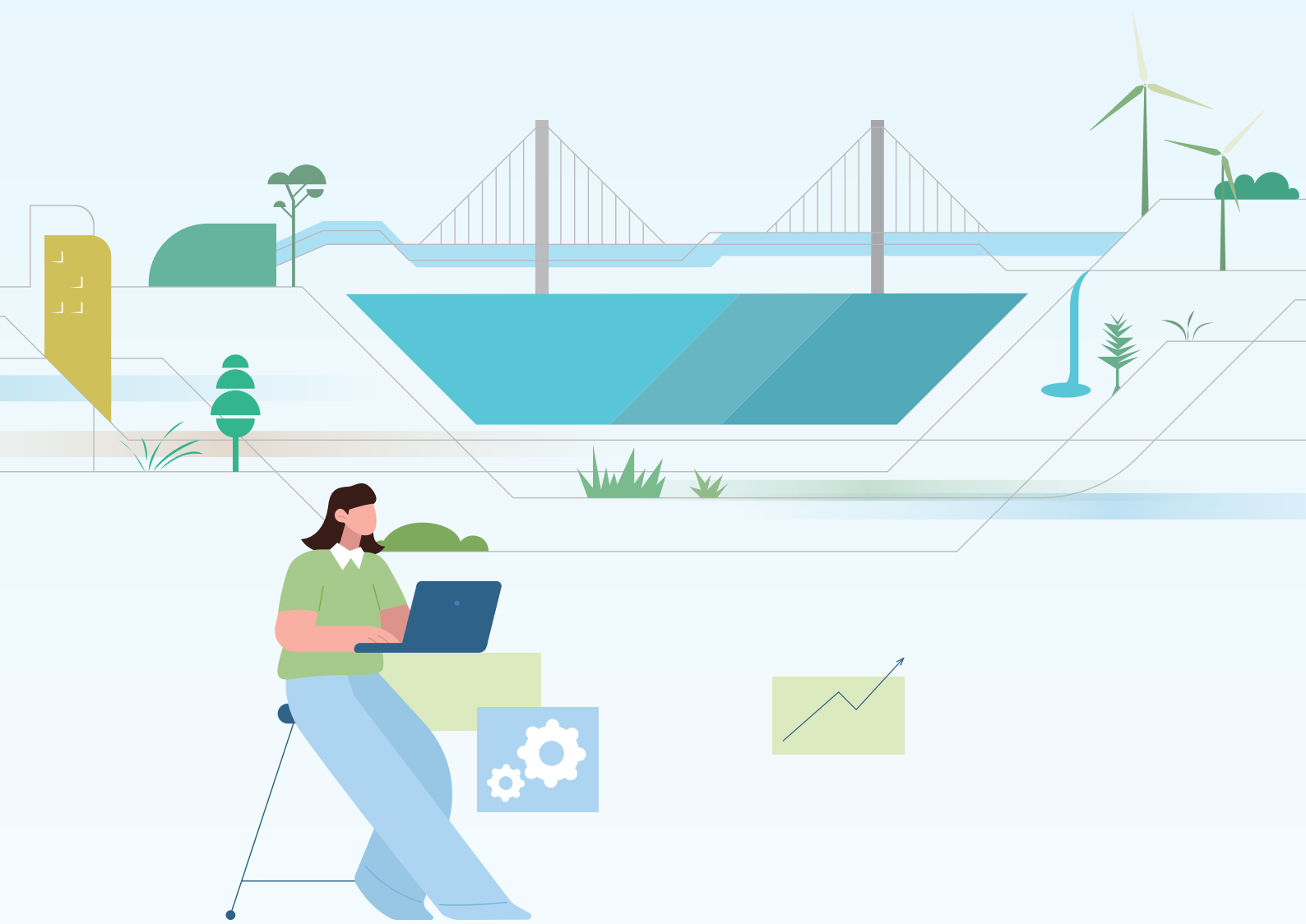
在工商业分布式领域，本公司与苏州绿谱新能源发展有限公司合作开展了苏州绿谱第一批工商业分布式光伏项目，该批次共计5个项目，合计投放金额1,300万元，分布在上海、苏州、山东泰安、江苏盐城等地。分布式光伏发电具备因地制宜、清洁高效、分散布局、就近利用等特点，可以充分利用太阳能资源，降碳减排、清洁发电，具有显著的能源、环保和经济效益。该项目帮助节约用电企业用电成本，减少用电企业碳排放，满足项目建设方融资需求，充分利用房屋屋顶资源绿色发电。



苏州绿谱新能源发展有限公司工商业分布式光伏发电项目

06

气候风险管理



6.1 风险管理体系

本公司以支撑业务持续发展和提升本公司价值为战略目标，建立并持续完善“全方位、全流程、全员”的全面风险管理体系，积极倡导和培育“风险面前人人平等、风险控制人人有责”的风险理念文化。本公司已建立包含董事会及高级管理层的风险管理架构，并构建由业务条线、风险管理条线和内审部门组成的风险管理“三道防线”。



于本报告期内，本公司采取稳健的风险偏好策略，持续提升风险管理水平。完善风险指标、限额与预警管理体系，强化监测能力建设，提升风险防控的前瞻性、全局性和主动性。构建风险识别、评估及并表管理评价机制，加强风险薄弱环节的管控，全面风险管理质效进一步提升。持续优化全面风险管理报告体系，紧跟时事、专题分析、突出重点，及时、深入、客观地揭示公司面临的风险状况。加强业务连续性管理及监控，提高业务保障能力。严格落实问责机制，加强风险管理专项培训，正向引导员工提升风险及责任意识。

2023年，公司将ESG风险纳入全面风险管理，设置ESG风险偏好为稳健偏审慎，并实行动态监测，全年未发生较大ESG风险事件。其中，公司重点关注环境风险领域的气候风险，开展气候风险的评估并制定应对措施，积极应对气候变化。



气候风险管理

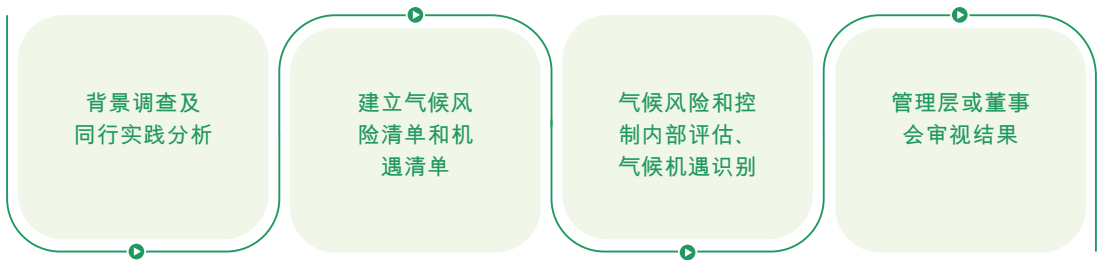
6.2 管理气候风险

本公司深知气候风险作为环境风险中最为关键的议题之一，对于自身业务发展及运营有着深远的影响。为更好地应对气候变化带来的风险，把握气候变化带来的机遇，本公司基于TCFD建议框架，结合自身经营特征，梳理相关的气候风险及机遇，并根据识别结果制定应对措施。

作为租赁行业企业，本公司面临的气候相关风险主要由业务端传导至公司自身，包括我们的客户可能受到物理风险和转型风险影响导致运营成本增加，其偿债能力受到一定影响，违约概率上升，进而使本公司面临的客户信用风险升高。此外，低碳转型中企业面临设备开发和技术革新导致的经营转型风险，以及极端天气或者海平面上升带来的物理风险，均可能导致本公司持有租赁设备等固定资产（如飞机、船舶）面临贬值或搁浅的风险。

自2021年起，本公司定期开展环境风险中气候风险的识别及评估工作。本报告期内，本公司依据联交所《气候信息披露指引》，分别考虑具有强对比的严格情景（低排放情景）和正常经营情景（高排放情景）下的气候风险，纳入气候韧性情景分析，即绿松色情境（RCP2.6和其他适用情境）和棕色情境（RCP8.5和其他适用情境），从“风险发生的可能性”以及“风险影响的影响力”两个维度对各类型的气候风险进行评估与管理。

国银金租为评估气候相关风险，基于价值链、业务性质、营运地点、政策因素及行业公开信息，结合TCFD建议，初步识别与公司业务相关的气候风险并建立清单。随后，公司通过线上问卷收集内部人员对各气候风险的评分，分析风险的可能性和影响力，构建气候风险矩阵图。



气候风险识别及评估的流程

情境	情境模型	情境应用
低排放情境：严格气候变化政策干预下的低排放情境	绿松色情境（RCP2.6和其他适用情境）	该情境下政策监管最严格，转型风险对企业的影响程度最大，因此该情境下进行转型风险分析
高排放情境：无气候变化政策干预时照常经营的高排放情境	棕色情境（RCP8.5和其他适用情境）	该情境下政策监管最宽松，企业面临的实体风险最大，因此该情境下进行实体风险分析

气候相关风险

气候风险类别	气候风险	影响周期	风险描述	潜在财务影响	应对措施
急性实体风险	极端天气事件频发带来的不利影响	短期	因自然灾害（如洪水、台风等）等事件，导致本公司及设备供应商办公场所、资产损坏，尤其是对基础设施的影响提升，飞机受损概率增加。此外，亦对公司及供应商员工和客户人身安全造成威胁，进而影响公司业务及供应商物资供应的进行，对公司业务带来不利影响	营业收入减少	- 我们对极端气候、自然灾害保持密切关注，并针对其影响进行研究； - 我们购买保险或让客户购买保险以规避租赁物因自然灾害影响而发生贬值；
		中期		运营成本增加	
		长期		固定资产贬值	
政策及法律风险	对现有产品和服务更严格的政策监管	短期	在严监管的主基调下，碳密集型产业的客户运营成本可能升高，导致其信用风险增加或估值下降，从而将影响传导至公司	营业收入减少	- 我们对受自然灾害影响的客户施以援手，出台减免租金等政策，帮助客户纾困解难； - 创新绿色租赁产品，调整融资模式和发展策略，增加清洁能源领域投放，推动清洁能源市场化发展； - 积极开发绿色友好产品及服务，加大绿色租赁领域的支持力度。
	对温室气体排放定价	短期		运营成本增加	
技术风险	低碳技术投资项目盈利的不确定性	中期	新的行业发展初期，具有创新精神的企业往往缺乏良好的信用支持而产生融资难、融资贵的问题，盈利也存在较大不确定性，本公司对相关行业项目的投放面临着显著高于传统行业的风险	营业收入减少	
		长期		运营成本增加	
市场风险	行业绿色金融创新产品竞争加剧	中期 长期	同行业其他公司产品创新抢占市场先机，快速获得市场份额优势，加速形成良好的口碑和市场品牌优势，挤压本公司的市场空间	营业收入减少	
声誉风险	承租人偏好转移	中期 长期	随着全社会对环保重要性的认识越来越深入，若公司在绿色金融、限制高碳排放行业、提供绿色设备产品等方面未充分回应利益相关方诉求，将对公司的业务发展产生一定影响	营业收入减少 运营成本增加	
	因商业行为导致污名化	中期 长期	本公司的承租人特别是重大项目的承租人若涉及重污染行为，无论是媒体监督还是社会舆论的压力都可能影响承租人的运营，产生信用风险；另一方面，承租人的不良行为也有可能对公司带来一定声誉风险	营业收入减少 运营成本增加	

气候风险管理

6.3 识别气候机遇

本报告期内，本公司在过往识别的气候相关机遇基础上进行内部检视更新。具体内容如下表所示：

气候相关机遇

气候机遇类别	气候机遇	机遇描述	潜在财务影响	应对措施
资源效率	更高效的生产和销售流程	增加节能船舶、减排飞机等低碳租赁物，可以帮助企业应对市场趋势变化，响应市场需求	营业收入增加	我们提前部署，对已有船舶进行节能改造，如安装脱硫塔；对于新造船舶落实温室气体减排设计要求，打造环境友好型船舶
	减少用水量和耗水量	减少用水量和耗水量可以降低企业运营成本；节水型租赁物可以响应市场需求，赢得市场份额	营业收入增加 运营成本降低	我们采取节水及循环用水措施，如应用中水系统
能源效率	采用低排放或可再生能源	采用低排放的能源来源来降低本公司的运营成本，降低未来化石燃料价格上涨或供应风险	运营成本降低	我们在2021年，结合自身运营的实际情况并围绕“重要性”原则，针对“能源使用”范畴提出ESG环境目标，并持续完善目标实现路径
产品与服务	扩大低排放商品和服务	为市场提供具备低排放能力的租赁物来回应市场需求，改善竞争地位，赢得市场份额	营业收入增加	我们积极发展新能源汽车、光伏电站、风能电站等诸多领域的业务，目前已形成一定的竞争优势
	研发和创新开发新型产品或服务	通过创新的产品和服务来回应市场需求，改善竞争地位，赢得市场份额	营业收入增加	我们设有创新管理部，负责探索公司业务创新领域方向、业务创新产品孵化与管理、创新业务的试点和产品方案落地等
	业务领域多元化，如拓展绿色金融业务	拓展绿色金融业务，加强绿色金融产品和服务的创新，带来新的业务增长点；调节不同行业的周期性波动影响，保持公司持续的活力和盈利能力	营业收入增加	我们在专注于租赁业务的大前提下，围绕多行业开展业务，目前已形成飞机、船舶、区域发展、普惠金融、绿色能源和高端装备制造等业务板块，同时持续关注及发展绿色金融产品和服务
	消费者偏好转变	在低碳的大趋势下，部分承租人更倾向于选择形象更为绿色的出租人开展业务，如公司能积极响应低碳环保的诉求，塑造良好的市场口碑和社会责任形象，对这类客户的吸引力将增加，长期将增加公司利润	营业收入增加	本公司贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，注重环境保护，积极履行社会责任，大力拓展绿色能源业务，资金投向新能源汽车、光伏电站、风能电站、光热发电、中小水电、储能等诸多领域的业务，已经形成良好市场口碑
市场	采用支持性政策激励	政府对光伏发电、风电、储能企业、超低耗能建筑、公共建筑绿色改造项目提供政策支持，给与奖励、补贴、税收优惠及人才引进等方面的支持，为公司开展此类项目的收益提供更加稳固的保障	营业收入增加	本公司深入研究各地政府对绿色领域的支持政策，将政策支持与公司的业务拓展紧密结合起来，寻找新的业务机会，充分挖掘租赁产品服务于实体经济的效能，助力绿色经济高质量发展
适应力	参与可再生能源项目	响应国家“双碳”部署，大力拓展绿色能源业务	营业收入增加	本公司坚持把支持节能环保、新能源等绿色产业作为重要着力点，助力国家双碳战略落地实施，未来将不断增加这一领域的投放力度

07

经营活动的环境影响



经营活动的环境影响

7.1 环境影响的定量指标

经营活动产生的能源与资源消耗

指标	单位	2023 年	2022 年	变化率
直接能源消耗				
公车耗油	兆瓦时	202.32	243.83	-17.02%
天然气	兆瓦时	510.79	1,734.96	-70.56%
间接能源与资源消耗				
外购电力	兆瓦时	8,573.16	8,247.12	3.95%
办公用水消耗量	吨	47,074.00	47,557.00	-1.02%
纸张消耗总量 ¹²	吨	4.35	0.78	457.69%

经营活动产生的温室气体排放

指标	单位	2023 年	2022 年	变化率
温室气体排放总量（范畴一及范畴二） ¹³	吨二氧化碳当量	5,041.52	5,110.49	-1.35%
每平方米楼面面积的温室气体排放量（范畴一及范畴二）	吨二氧化碳当量／平方米	0.17	0.17	0.00%
温室气体直接排放量（范畴一）				
公车耗油	吨二氧化碳当量	50.12	60.27	-16.84%
天然气	吨二氧化碳当量	102.13	346.89	-70.56%
温室气体间接排放量（范畴二）				
外购电力	吨二氧化碳	4,889.27	4,703.33	3.95%
温室气体间接排放量（范畴三）				
员工差旅（飞机）	吨二氧化碳	157.60	199.58	-21.03%
员工差旅（住宿）	吨二氧化碳	470.37	200.88	134.15%
员工通勤 ¹⁴	吨二氧化碳	178.20	／	／

经营活动产生的废弃物

指标	单位	2023 年	2022 年	变化率
有害废弃物总量 ¹⁵	吨	0.26	0.22	18.18%
无害废弃物总量 ¹⁶	吨	82.83	74.00	11.93%

¹² 纸张包括A4复印纸和A3复印纸。

¹³ 温室气体清单包括二氧化碳、甲烷和氧化亚氮，主要源自外购电力及化石燃料。温室气体核算乃按二氧化碳当量呈列，并根据中华人民共和国生态环境部在《企业温室气体排放核算方法与报告指南发电设施》中提供的2022年全国电网平均排放因子及中国国家发展和改革委员会发布的《工业其他行业企业温室气体排放核算方法与报告指南（试行）》进行核算。

¹⁴ 本报告期内，本公司逐步完善范围三类别的统计和披露，统计、计算并披露员工通勤产生的温室气体，未来，本公司将持续扩大统计范围以及范围三的披露范围。

¹⁵ 本公司运营涉及的有害废弃物均交由有资质的专业公司进行处理，主要类型为废铅酸蓄电池、废弃荧光灯管和打印设备废弃墨盒、废弃硒鼓、废弃碳粉、废弃色带。

¹⁶ 本公司的无害废弃物均交由回收商进行处理，主要类型包括办公垃圾和厨余垃圾。

7.2 环保措施及成效

本公司秉持对环境的深刻敬畏与责任担当，在节约用水、绿色办公及废弃物管理等多个方面，均采取了一系列前瞻性与创新性的积极措施，旨在显著降低对环境的影响。



节约用水：

- 应用中水系统处理污水，并回用于大厦室外清洁和绿化养护用水，实现水资源循环使用
- 筛查给水设备和管道，杜绝冒、滴、漏及长流水现象的发生
- 建立水平衡定期测试机制
- 专职管理员巡查用水状况，并建立了完整的节约用水管理岗位责任制、节水定额管理奖罚制度
- 安装感应式水龙头，调整减少卫生间设备水阀出水量
- 在洗手间及茶水间张贴节水宣传标语，加强员工节水意识

本报告期内，本公司于求取适用水源上未发现问题，并已根据深圳市地方政府要求开展水平衡测试，测试结果表明国银金租目前已有较完善的设备维护制度，用水设备运行情况良好。



绿色办公：

- 积极倡导绿色办公模式，提倡办公无纸化、会议无纸化
- 办公纸张使用后进行粉碎，并统一移送到专门的废纸处理中心，进行脱墨制浆再利用
- 统一从环境标志产品政府采购品目清单中采购办公用品
- 减少文印数量
- 严格控制对办公用品领用，实行分部门登记与定额管理，减少浪费



废弃物管理：

- 本公司主要排放物为办公运营的废弃物排放
- 废弃硒鼓墨盒等有害废弃物由第三方专业公司统一回收管理和处理
- 严格规范化电子设备报废管控流程，选择多家具有相应资质的第三方对报废硬件设备进行价格评估及回收处置

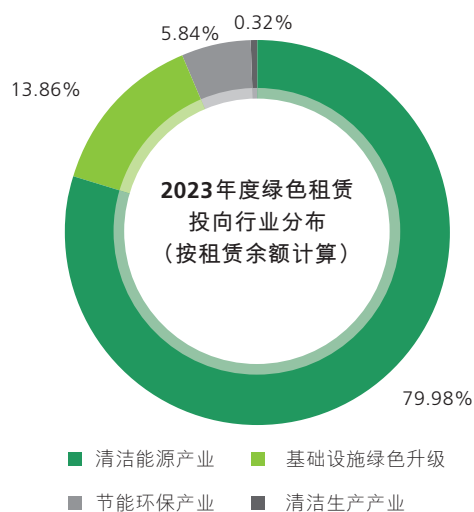
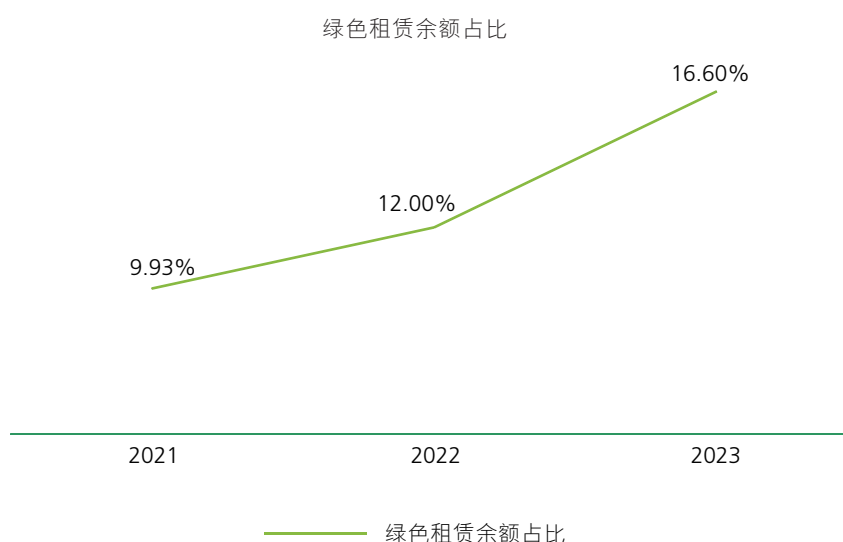
08

投融资活动的 环境影响



8.1 绿色租赁情况

截至2023年末，公司绿色租赁余额为人民币337.18亿元，占公司融资租赁余额16.60%，同比增长4.60%。其中公司共支持绿色项目213个，分布在清洁能源产业和基础设施绿色升级。



投融资活动的环境影响

支持产业 ¹⁷	项目类型	项目数量	绿色租赁余额(亿元)
节能环保产业	充电、换电及加氢设施制造	1	0.31
	绿色船舶制造	3	19.37
清洁生产产业	危险废物处理处置	2	1.10
清洁能源产业	水力发电和抽水蓄能装备制造	2	7.90
	风力发电设施建设和运营	33	124.96
	太阳能利用设施建设和运营	65	124.29
	大型水力发电设施建设和运营	3	8.12
	高效储能设施建设和运营	4	4.38
基础设施绿色升级	集装箱多式联运系统建设和运营	40	2.65
	城乡公共交通系统建设和运营	18	9.30
	共享交通设施建设和运营	38	18.60
	污水处理、再生利用及污泥处理处置设施建设运营	2	11.17
	生活垃圾处理设施建设和运营	2	5.03
	总计	213	337.18

¹⁷ 产业分类依据《绿色信贷项目节能减排量测算指引》进行划分。

8.2 绿色租赁的环境效应

绿色租赁具体实现的环境效益如下表所示：

指标	单位	2023年	2022年	变化率
折合年节约标准煤	吨	1,666,343.04	1,419,343.14	17.40%
折合年减排二氧化碳	吨	4,529,923.70	3,545,137.38	27.78%
折合年减排二氧化硫	吨	47,590.76	40,536.44	17.40%
折合年减排氮氧化物	吨	7,698.51	6,557.37	17.40%

8.3 绿色租赁典型案例

绿色环保是中国经济新的增长引擎之一；推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。本公司积极贯彻落实国家“双碳”部署要求，大力拓展清洁能源电站建设，发力跨境绿色船舶和飞机租赁，并积极开拓绿色融资渠道，助力产业向“绿”而行、经济社会绿色转型、国家“双碳”战略落地实施。

清洁能源电站

本公司落实国家绿色金融要求，聚焦国家“双碳”战略，持续深耕绿色能源市场，依托租赁灵活的业务模式，充分发挥“融资+”融物”的特色优势，加大清洁能源领域投放，探索创新绿色租赁产品，实现了覆盖风电、光伏、储能、水电等多场景的业务领域。本报告期内，本公司全年实现绿色能源业务新增投放超人民币150亿元。

截至本报告期末，本公司新能源电站装机总量达8,572兆瓦时，新型储能装机量480兆瓦时。经测算，本公司新能源电站项目年发电量13,773,394.37兆瓦时，一年发电量可供约210万人使用，每年节约标准煤量4,228,311.00吨，年减排二氧化碳量11,494,587.68吨，年减排二氧化硫量120,760.56吨，年减排氮氧化物量19,534.80吨。

项目类别	装机量 (MW)	年度发电量 (MW) ¹⁸	项目年节约 标准煤量(吨) ¹⁹	项目年减排 二氧化碳量(吨)	项目年减排 二氧化硫量(吨)	项目年减排 氮氧化物量(吨)
风电项目	2,739	6,313,930.90	1,938,398.00	5,770,364.60	55,360.65	8,955.40
光伏项目	5,733	7,224,463.47	2,217,768.00	5,543,878.20	63,339.45	10,246.09
光热项目	100	235,000.00	72,145.00	180,344.88	2,060.46	333.31
储能项目	480	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

¹⁸ 风电项目和光电项目年度发电量为估算数据，计算公式为一年发电量(兆瓦时)=项目功率(兆瓦)×发电小时数(小时)；水电项目和光热项目年度发电量为实际测量数据。

¹⁹ 根据原中国银保监会于2020年5月发布的《绿色信贷项目节能减排量测算指引》(《指引》)，该《指引》中绿色信贷项目按照不同的产业及设计的环境效益设置不同的测算方法。本公司以此作为绿色项目的环境效益测算标准进行计算。本报告中所涉及绿色租赁投放项目减排数据均参照《指引》方法计算得出，环境效益测算所涉及的关键数据来源于项目可研报告及相关批复文件等，计算所需相关系数及缺省值由《指引》提供。

投融资活动的环境影响



案例：支持闻喜县200兆瓦风电直租项目

闻喜县200兆瓦风电直租项目位于山西省运城市闻喜县，总规模200兆瓦，该项目由中国电建公司江西省电力设计院负责建设，本公司向该项目建设提供人民币113,480万元的融资。项目预计年发电量460,000兆瓦时，每年可节约标煤14.12万吨，并可减少多种大气污染物的排放。经测算，该项目年减排二氧化碳量42.04万吨，年减排二氧化硫量4,033.24吨，年减排氮氧化物量652.44吨。该项目不仅是运城市能源供应的有效补充，而且作为绿色电能，有利于缓解电力工业的环境保护压力，社会效益显著。



闻喜县200兆瓦风电直租项目

新能源物流车辆

本公司为普惠金融注入绿色元素，提高普惠金融的绿色低碳发展水平。随着近年来新能源汽车的快速发展，本公司主动作为，积极参与行业变革，借助产业转型升级的机遇布局公司业务发展的新赛道，与新能源车辆产业上下游多家企业洽谈合作，不断实现新突破。本报告期内，本公司大力支持新能源车辆租赁业务，为城配物流和网约车两大以新能源车辆为主力车型的领域提供融资支持，实现投放人民币7.97亿元，涉及5,363台新能源车辆，促进绿色出行和产业绿色发展。

城配物流保障城市基础民生，但行业的从业企业参差不齐，主体信用普遍较弱，新能源化后车辆购置成本成倍增加，以绿色城配为方向的企业融资匮乏。本公司积极挖掘新能源城配物流与租赁属性的契合度，发挥租赁工具的特色优势，结合公司自身的资源禀赋，为客户提供绿色金融产品和服务。



案例：国银金租试点经营租赁业务模式在城配物流场景下的应用

地上铁租车（深圳）有限公司（“地上铁”）是全球领先的新能源物流车数智化运营服务商，立足于行业生态的绿色物流可持续发展，入选国家（深圳）气候投融资项目库。本公司与地上铁签署战略合作协议，为其提供资金用于购买新能源物流车，满足未来三年新增和运营15万辆新能源物流车的需求。

本公司与地上铁开展的首笔车辆经营租赁业务产品于2023年2月实现首笔投放。截至2023年12月，累计完成经营租赁业务授信人民币6亿元，涉及2,400台新能源物流车，服务了深圳、武汉、成都、厦门、郑州等12个主要城市和周边辐射城市，为城市内的物流配送、助企惠企、保障居民生活所需、保障供应链畅通等方面提供了强而有力的支持。

此外，本公司还通过融资服务帮助地上铁进行技术升级，获得更加稳定的高质量新能源动力电池供应以及更多风险可控的金融产品，推进行业标准的建立，加速新能源物流车行业的持续健康发展。



地上铁新能源物流车

投融资活动的环境影响

绿色船舶

作为中国最早开展船舶租赁业务的租赁公司之一，本公司秉持“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念，准确把握航运市场发展趋势，加大船舶经营租赁业务的开发力度，公司船舶板块已具备一定规模，资产质量、盈利能力及专业管理水平在同业中均处于领先地位，在船舶租赁业、航运业及造船业均有较大影响力。

在航运业整体绿色低碳发展趋势下，本公司持续推进已有船舶的节能改造工作以及新造船舶的减排设计要求。本公司所有项目的主机均满足国际海事组织（“IMO”）Tier III 的氮氧化物排放要求，另外通过加装SCR脱硝系统处理氮氧化物的排放，进一步降低排放值。同时按照IMO减少硫化物排放的要求，所有船舶均已通过安装脱硫塔或使用低硫燃油的方式确保合规。本公司为在建新造船舶加装节能装置，较同型未加装船舶节省燃油消耗约5%。当前新造船舶均满足IMO的船舶能效设计指数（“EEDI”）标准II阶段（较基线标准碳排放能效指标提高20%），部分船舶已达到EEDI III阶段标准（较基线标准碳排放能效指标提高30%）。存量船舶均已通过限制功率、加装节能装置等措施，达到了现有船舶能效指标（“EEXI”）。

本报告期间，本公司营运船舶未发生油污、破坏公共设施等重大安全事故，未发生船员公开投诉事件。本报告期内，本公司船舶租赁板块实现新增投放人民币80.01亿元。截至本报告期末，本公司在营船舶228艘，均为环境友好型船舶。



案例：国银金租6艘6.3万吨散货船实现经济和环境效益双提升

本报告期内，本公司在新大洋造船厂建造交付的6艘6.3万吨散货船，其主机排放达到了Tier III标准，其能效指标满足了EEDI III阶段标准，有效减少了氮氧化物和碳排放。此外，船舶都装有智能管理系统，该系统可优化航速，在全航段总航行时间基本不变的前提下，结合气象信息，预测未来海况，分段优化航速，节省全航段的主机总油耗量，降低燃油成本，平均燃油消耗可降低3%-6%，提升了船舶运营的经济性以及节能减排的效果。



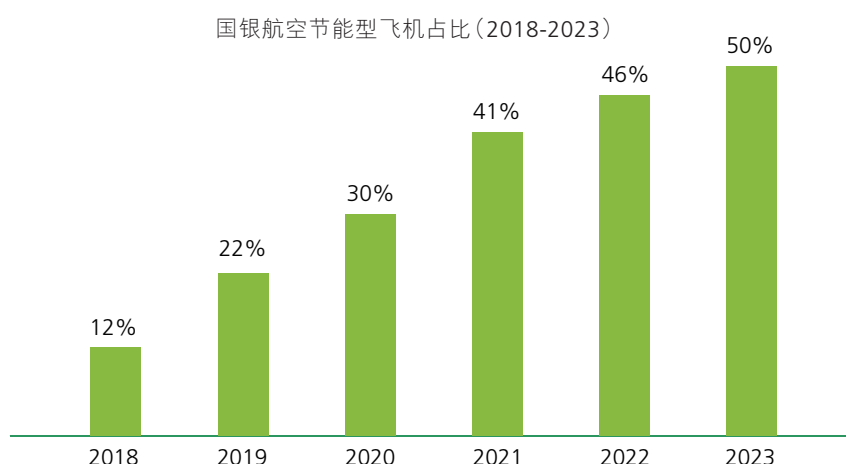
新大洋造船厂交付6艘6.3万吨散货船实现经济和环境效益

节能型飞机

作为全球二氧化碳排放量贡献率占到2.5%的行业，全球航空业积极采取措施，在气候行动中发挥更积极的作用。国银金租下属全资子公司国银航空作为航司机队的租赁方，致力于成为ESG方面的行业引领者，最大限度发挥自身影响力，助推飞机租赁业的积极变革。

国银航空致力于将ESG纳入其治理体系中。国银航空在董事会下设立了可持续发展委员会，在2022年，国银航空还设立了可持续发展工作小组。可持续发展工作小组负责监督ESG议题并制定业务可持续发展战略，向董事会层面的可持续发展委员会定期汇报ESG事宜。

节能型飞机机队建设方面，国银航空充分利用市场环境带来的契机，进一步提高国银航空节能型飞机占比，以降低飞机的油耗和温室气体排放，为航空业可持续发展贡献力量。截至本报告期末，国银航空共有节能型飞机147架，均为经营租赁飞机，占经营租赁飞机总数的50%。于本报告期内，节能型飞机租赁业务合计实现二氧化碳年减排量1,010,000吨。此外，国银航空还致力于到2025年实现节能型飞机在机队中占比60%的战略目标。



09

绿色金融 能力建设



9.1 开展外部交流研讨

国银金租高度重视绿色金融能力建设，积极参与行业及地区内的深度交流，加强绿色金融领域的沟通与合作，推动行业的绿色可持续发展。



案例：国银金租积极分享“信息披露支持绿色金融高质量发展”实践经验

本报告期内，本公司作为绿色金融优秀实践者，受邀参与由深圳市地方金融监管局主办、深圳市绿色金融协会承办的“信息披露支持绿色金融高质量发展论坛暨2023年度金融机构环境信息披露培训会”，积极分享了金融租赁公司在ESG工作及环境信息披露方面的经验，加强行业间的深度交流，助力推动绿色金融信息披露的不断完善与健全，实现绿色金融的高质量可持续发展。



9.2 强化内部能力建设

本报告期内，ESG工作领导小组办公室开展定期会议，学习最新ESG监管动向和行业趋势；针对过往ESG工作进行回顾，讨论改进提升方案；并对ESG目标的实施进度进行回顾。此外，本公司组织开展了气候风险与机遇的专项识别及评估工作，以充分认识和把握气候变化的影响。

本报告期内，

- 公司开展绿色金融相关培训6次
- 参训人数达347人次



ESG工作领导小组办公室定期工作会议

2023年绿色金融相关培训记录（6期）

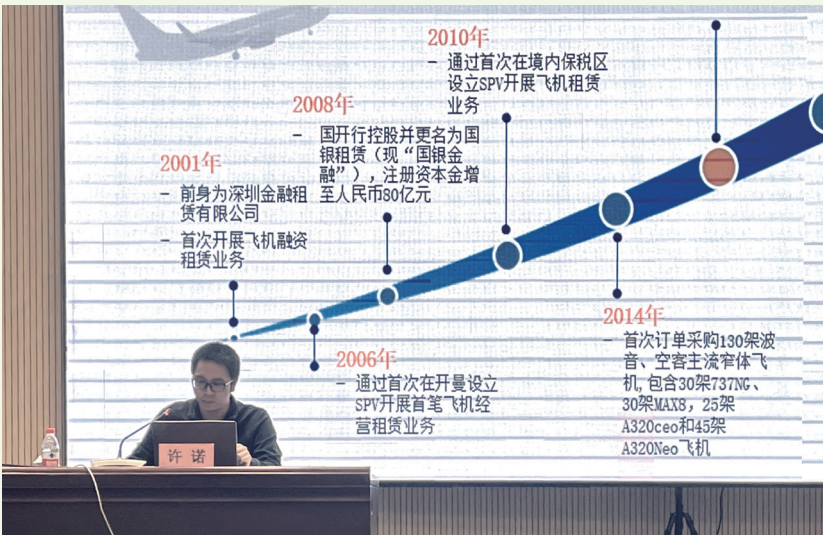
序号	日期	培训主题	学时
1	2023/2/24	风电项目股权债权产品设计与风险分析	6
2	2023/3/6	绿色金融与生态环境保护	28
3	2023/3/10	储能及碳资产管理培训	2
4	2023/7/13	能源转换与经济系列培训班	16
5	2023/9/18	“碳达峰、碳中和”专业能力提升网络培训	7.75
6	2023/11/10	储能研讨会	1

绿色金融能力建设



案例：国银航空优秀经验分享讲座

本报告期内，公司举办了国银航空经营情况分享讲座，针对国银航空经营情况及国银航空月报编制情况进行了分享，有效推广了国银航空在环境管理以及节能型飞机应用方面的建设成果，为公司总部不断提升ESG管理水平提供借鉴意义。公司各前中后台部门共计约40名员工参加了培训。



同时，公司积极开展社会实践，鼓励员工参与环保行动，凝聚力量支持社会公益，通过多元化社会实践活动全面提升员工绿色发展意识。



案例：开展志愿者主题团日活动

本公司开展了“学做新雷锋，保护海湾环境”志愿者主题团日活动，共有60余名员工参与了本次公益活动，传承弘扬新时代雷锋精神。活动中志愿者拾捡并分类沿途垃圾，守护蔚蓝海岸线。



“学做新雷锋，保护海湾环境”志愿者主题团日活动

10

数据质量管理



10.1 保障信息安全

本公司定期更新《信息安全管理办法(2023年版)》《数据安全管理办法(试行, 2023年版)》《机要文件管理办法》《外包驻场人员保密管理办法》等内部管理制度, 规范信息隐私保护、敏感信息管理, 有效提升信息安全管理水准, 降低信息泄露风险。本报告期内, 本公司未发生网络侵入、资料丢失等信息安全事故。

本公司保障信息安全的主要工作如下:

防止信息泄露

- 根据最小化原则进行网络区域互通访问控制, 建立网络准入账号管理机制, 建立统一外部数据管理平台。

管理接触信息人员权限

- 采用开发-预生产-生产三套环境独立部署, 进行系统账户角色管控, 加强安全与权限管控。

进行定期安全检测和加固

- 对新上线系统、已上线系统开展渗透测试、漏洞扫描等安全检测, 且不定期开展专项安全排查和修复。

保障信息存储安全

- 采用本地异地双重备份并通过定期演练进行技术验证。

本报告期内，本公司聘请外部审计机构对本公司信息安全、应用系统建设等方面进行专项审计，并落地了信息安全保障体系建设工作。本公司通过现场讲座、线上培训等方式对公司全员进行信息安全操作培训，强化信息安全意识。本公司专有云平台、乘用车零售租赁业务系统通过等级保护三级测评，船舶租赁业务管理系统、智能数据平台系统通过等级保护二级测评。



信息安全专项培训



安全等级保护测评结果证书

本报告期内，本公司修订《信息科技应急实施细则》，进一步明确了应急处置组织机构及职责，规定了突发事件分级定义、相关的应急措施、应急预案与演练、应急保障等相关工作内容。

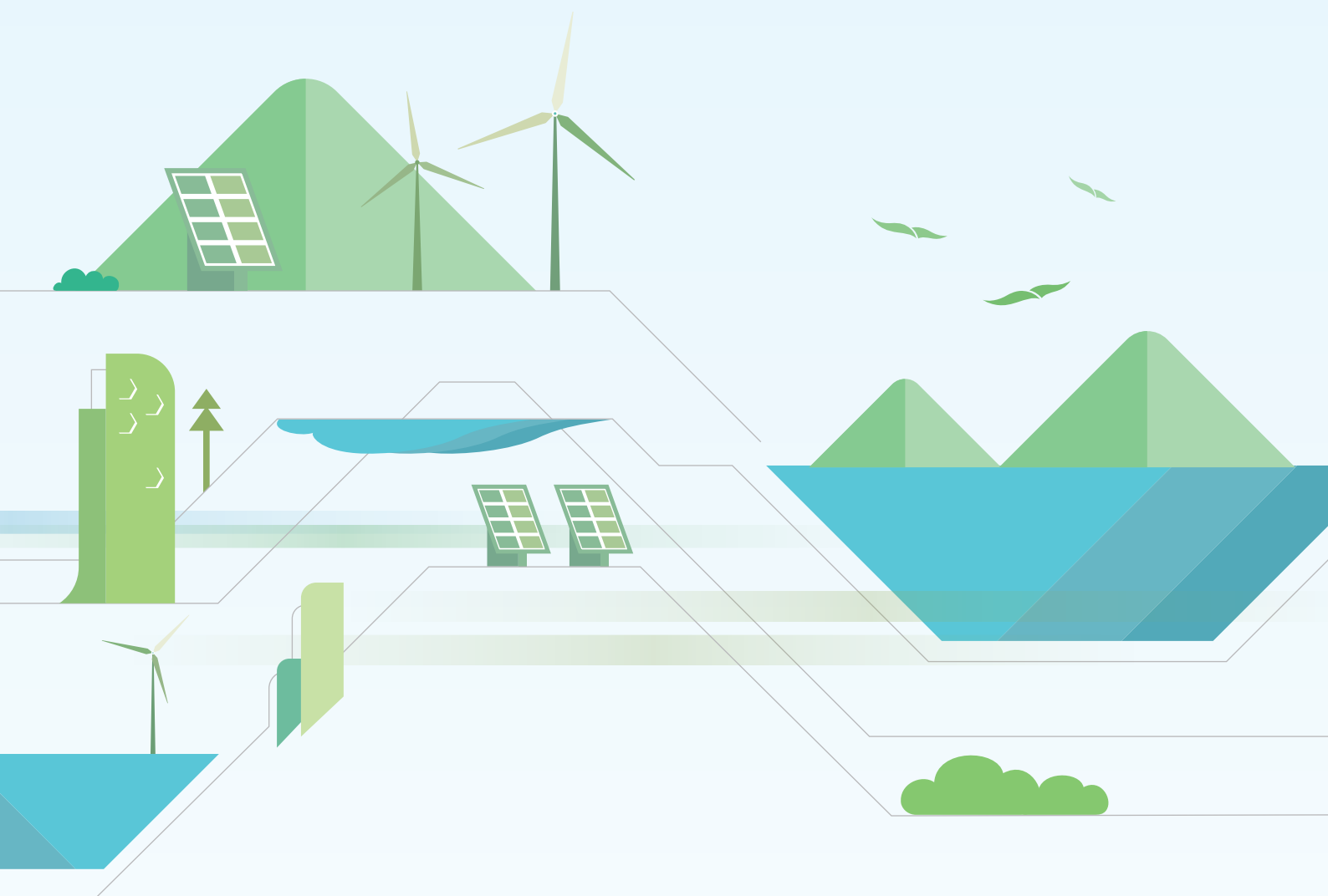
10.2 推进数据治理工作

自2020年起，本公司以夯实数据管理基础、建立提升监管数据质量长效机制为主要脉络，推进数据治理工作。本公司建立并不断完善了数据治理组织机构和数据治理三级负责人制度，通过数据治理委员会自上而下积极推动相关工作，建立健全监管数据标准和源头数据质量事前事中管控机制，稳步提升监管数据质量。本报告期内，本公司获得国际数据管理协会“2023DAMA数据管理峰会”颁发的“年度数据治理最佳实践奖”。

本报告期内，本公司以数字化为核心，推动核心租赁系统和资产负债系统上线运行。本报告期内，本公司正式上线核心租赁业务系统，该系统强力支持了本公司业务发展，提高运作效率和管理质量。此外，本公司开展资产负债管理系统建设，该系统满足监管报送需求，支持从量、价、险、期限、租赁物等多维度对本公司项目数据进行动态分析，为资产管理提供了更加高效和精细的技术支撑。

11

未来展望



随着全球对可持续发展和环境保护意识的日益增强，国银金租将继续秉持“建设国际一流的金融租赁公司”的愿景和“引领中国租赁，服务实体经济”的使命，不断深化环境管理相关工作，致力于成为绿色金融领域的领军者。



展望未来，我们将继续完善环境风险管理体系，确保业务发展与环境保护相协调，践行低碳运营，实现公司运营层面的绿色低碳。



积极响应国家绿色发展政策，加大对绿色租赁项目的支持力度，持续推动清洁能源、节能减排、绿色运输等领域的项目，助力金融行业的低碳转型。



大力推进绿色金融融资创新模式探索，以租赁本源为基础，发挥平台优势，拓宽绿色租赁融资渠道，推动业务模式低碳转型，助力实现“碳中和”目标。



坚持绿色发展理念，不断完善环境信息披露工作，提供高质量绿色金融服务，为环境保护和全球可持续发展贡献力量。

附录 1 投融资环境影响测算方法

根据原中国银保监会于2020年5月发布的《绿色信贷项目节能减排测算指引》(“《指引》”), 该《指引》中绿色信贷项目按照不同的产业及设计的环境效益设置不同的测算方法。公司以此作为绿色项目的环境效益测算标准进行计算。本报告中所涉及绿色租赁投放项目减排数据均参照《指引》方法计算得出, 环境效益测算所涉及的关键数据来源于项目可研报告及相关批复文件等, 计算所需相关系数及缺省值由《指引》提供。

公司可测算环境效益的项目类型主要是风力发电和太阳能发电项目, 可测算环境效益的具体公式如下:

1. 标煤节约量

$$E = W_g \times \beta \times 10 + Q_g \times b_g \times 10^3$$

E : 一年标准煤节约能力, 单位为: 吨标准煤;

W_g : 一项目年供电量, 单位为: 万千瓦时;

β : 一项目投产年度全国平均火电供电煤耗, 单位为: 千克标煤/千瓦时;

Q_g : 一项目年供热量, 单位: 百万吉焦;

b_g : 一全国集中供热锅炉房平均供热煤耗, 单位: 千克标煤/吉焦。缺省值40千克标煤/吉焦。

2. 二氧化碳当量减排量

$$CO_2 = W_g \times \alpha_i + Q_g \times b_g \times 10^3 \times 2.21$$

CO_2 : 一项目二氧化碳当量减排量, 单位: 吨二氧化碳;

W_g : 一项目年供电量, 单位: 兆瓦时;

α_i : 一可再生能源发电项目所在地区区域电网的二氧化碳基准线排放因子。单位: 吨二氧化碳/兆瓦时;

Q_g : 一项目年供热量, 单位: 百万吉焦; 若只发电不供热, 则 Q_g 值为零;

b_g : 一全国集中供热锅炉房平均供热煤耗, 单位: 千克标煤/吉焦。缺省值取40千克标煤/吉焦。

3. 二氧化硫削减量

$$SO_2 = \frac{W_g}{\beta_k} \times \beta_i \times \lambda_i \times \alpha_i \times 10^{-1}$$

SO_2 : 一二氧化硫年削减量, 单位: 吨;

W_g : 一项目年供电量, 单位: 万千瓦时;

β_i : 一项目投产年度全国平均火电供电煤耗, 单位为: 千克/千瓦时;

β_k : 一原煤折标准煤系数, 单位: 千克标煤/千克, 缺省值取0.7143千克标煤/千克;

λ_i : 一项目所在地煤炭平均硫分, 单位: %; 缺省值取1.2%;

α_i : 一全国火电机组(燃煤)普查平均二氧化硫释放系数(产污系数), 缺省值取1.7。

4. 氮氧化物削减量

$$NO_x = \frac{W_g}{\beta_k} \times \beta_i \times \kappa \times 10^{-3}$$

NO_x : 一间接氮氧化物年削减量, 单位: 吨;

W_g : 一项目年供电量, 单位: 万千瓦时;

β_i : 一项目投资(或投产)年度全国火电平均供电煤耗, 单位: 千克标准煤/千瓦时;

β_k : 一原煤折标准煤系数, 单位: 千克标煤/千克, 缺省值取0.7143千克标煤/千克;

κ : 一燃煤火力发电机组的氮氧化物产污系数, 单位: 千克/吨(注: 按照新建燃煤低氮燃烧机组取值, 缺省值为3.30千克/吨)。

附录 2 金融机构环境信息披露指南索引

一级指标	二级指标	对应报告相应章节索引
年度概况	年度概况	2.2
金融机构环境相关治理结构	董事会层面	3.1
	高管层层面	3.1
	专业部门层面	3.2
金融机构环境相关政策制度	环境相关的内部管理制度	4.2
	贯彻落实国家及地区环境相关的现行政策	4.1
	金融机构与环境国际公约、框架、倡议	4.3
金融机构环境相关产品与服务创新	金融机构开发的绿色金融创新产品与服务	5.1 和 5.2
	金融机构绿色产品创新的环境效益和社会效益	5.2
金融机构环境风险管理流程	识别和评估环境相关风险的流程	6.1
	管理和控制环境相关风险的流程	6.2
环境因素对金融机构的影响	金融机构环境风险和机遇	6.2 和 6.3
	金融机构环境风险量化分析	计划于未来披露
金融机构投融资活动的环境影响	投融资所产生的环境影响	8.1、8.2 和 8.3
	环境风险对金融机构融资影响的测算与表达	计划于未来披露
金融机构经营活动的环境影响	金融机构经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗	7.1
	金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗	7.1
	金融机构采取环保措施所产生的环境效益经营活动	7.2
	环境影响的量化测算	7.1
数据梳理、校验及保护	数据梳理、校验及保护	10.1
绿色金融创新及研究成果	绿色金融创新及研究成果	5.1 和 5.2

附录 3 深圳市金融机构环境信息披露指引索引

一级指标	二级指标	对应报告相应章节索引
基本信息	组织基本信息	1.1
	所在地	1.1
	业务类型	1.1
战略目标	环境、绿色金融相关目标	2.1
	环境、绿色金融相关发展战略	2.1
治理结构	董事会层面	3.1
	高级管理层	3.1
	专业部门层面	3.2
政策制度	内部政策	4.2
	外部政策	4.1和4.3
环境风险管理	环境风险及机遇管理机制	6.1
	利益相关方关注的重大环境议题	6.2
	识别的环境风险和机遇	6.2和6.3
	环境风险量化分析	计划于未来披露
经营活动的环境影响	经营活动能源消耗	7.1
	营业办公耗水	7.1
	纸张消耗	7.1
	废弃物排放	7.1
	温室气体排放	7.1
	环保措施及环境效益	7.2
	碳抵消信用	计划于未来披露
投融资活动环境影响	整体投融资情况	8.1
	绿色投融资活动情况	8.1和8.3
	棕色资产投资情况	计划于未来披露
	绿色投融资活动环境效益	8.2
	整体投融资活动碳排放	计划于未来披露
能力建设	宣传教育	9.1和9.2
创新及研究	绿色金融创新实践案例	5.2
	绿色金融成果奖项	5.1
	绿色金融研究	5.1
数据质量管理	数据梳理、校验及保护	10.1
	数据安全应急预案	10.1



国银金租
CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING